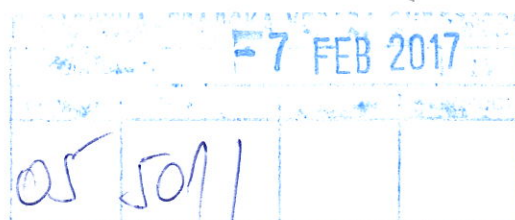


ГРАД СМЕДЕРЕВО
Градска управа Смедерева

02.02.2017

Број 18-1853/7
БЕОГРАД - Дескашева број



26000 Смедерево
Омладинска бр.1

39

ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ

буке у животној средини на територији града Смедерева

Децембар 2016.године

ГРАД СМЕДЕРЕВО
Градска управа Смедерева

26000 Смедерево
Омладинска бр.1

ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ

буке у животној средини на територији града Смедерева

Децембар 2016.године

Садржај:

1.	Уводне напомене.....	3
2.	Резултати мерења.....	6
	Мерно место 1: Општа болница Свети Лука.....	6
	Мерно место 2: Спортски центар.....	10
	Мерно место 3: Насеље Милоја Ђака.....	14
	Мерно место 4: Насеље Царина, Ратних војних инвалида.....	18
	Мерно место 5: Насеље Папазовац, вртић Пчелица.....	22
	Мерно место 6: Улица Радосава Мирковића, вртић Бамби.....	26
	Мерно место 7: Улица Краља Петра, пешачка зона.....	30
	Мерно место 8: угао улица Карађорђева и Кнеза Михаила.....	34
	Мерно место 9: улица Шалиначка, Ватрогасни дом.....	38
	Мерно место 10: Насеље Радинац.....	42
	Мерно место 11: Економска школа.....	46
	Мерно место 12: Тврђава.....	50
3.	Коментар о резултатима мерења.....	55
4.	Закључак о извршеним мерењима.....	59

1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

- Основ мерења:** Јавна набавка Наручиоца број ЈН13/2016 и Уговор 400-7025/2016-03 од 12.10.2016.године.
- Задатак мерења:** Извршити мерење нивоа буке на територији града Смедерева на 12 (дванаест) мерних места у 5 (пет) петнаестоминутних интервала:
- од 09:00 до 12:00
од 13:00 до 16:00
од 18:00 до 21:00
од 22:00 до 01:00
од 02:00 до 05:00
- Наручилац:** ГРАД СМЕДЕРЕВО
Градска управа Смедерева
26000 Смедерево
улица Омладинска бр.1
- Коришћена метода:** Мерење нивоа буке у животној средини рађено је у складу са:
- Стандардом SRPS ISO 1996-1:2010, Акустика-Опис, мерење и оцењивање буке у животној средини/ Део 1: Основне величине и поступци оцењивања;
- Стандардом SRPS ISO 1996-2:2010, Акустика-Опис, мерење и оцењивање буке у животној средини/ Део 2: Одређивање нивоа буке у животној средини.
- Датуми мерења:** 10.11.2016
11.11.2016
07.12.2016
08.12.2016
29.12.2016
- Време мерења:** Временски интервали дати су уз резултате мерења.
- Мерна места:** Општа болница Свети Лука
Спортски центар
Насеље Милоја Ћака, ламела 4/2
Насеље Царина, Ратних војних инвалида
Насеље Папазовац, вртић Пчелица
Улица Радосава Мирковића, вртић Бамби
Улица Краља Петра, пешачка зона
угао улица Карађорђева и Кнеза Михаила
улица Шалиначка, Ватрогасни дом
Насеље Радинац
Економска школа
Тврђава

Извори буке: Бука на мерним местима претежно потиче од саобраћаја, привредних активности и активности уобичајених за градске средине.

Карактеристике буке: Променљива бука (са већим колебањима нивоа), широкопојасна.

Услови околине: 10.11.2016: ведро, температура ваздуха између 7°C и 8°C, релативна влажност максимално 72%, атмосферски притисак 1011hPa, ветар максимално до 1,2m/s југоисточни

11.11.2016: облачно, температура ваздуха 8°C, релативна влажност максимално 77%, атмосферски притисак 1013 hPa, ветар максимално 1,5m/s југоисточни

07.12.2016: ведро, температура ваздуха између -1°C и -3°C, релативна влажност максимално 82%, атмосферски притисак 1040 hPa, ветар максимално до 2m/s југоисточни

08.12.2016: ведро, температура ваздуха између -1°C и -3°C, релативна влажност максимално 85%, атмосферски притисак 1036 hPa, ветар максимално до 1,7 m/s југоисточни

29.12.2016: ведро, температура ваздуха између °C и -3°C, релативна влажност максимално 81%, атмосферски притисак 1032 hPa, ветар максимално до 3m/s северозападни

Мерна опрема:

1. Hand-held Analyzer B&K, type 2250, фабрички број 3003483.
2. Hand-held Analyzer B&K, type 2250L, фабрички број 2761571.
3. Hand-held Analyzer B&K, type 2270, фабрички број 2664116.
4. Sound Level Calibrator B&K, type 4230, 94dB-1000Hz, фабрички број 1206421.

сва мерења су извршена са "FAST" карактеристиком (одзивом) фонометра.

Непосредно пре и после серије мерења вршена је калибрација инструмента (1) наведеним калибратором (2). Калибрација је вршена на фреквенцији $f=1000$ Hz на 93,8 dB.

Резултати калибрација (одступање од иницијалне калибрације):

-0,01 dB, уз осетљивост 48,35 mV/Pa
-0,02 dB, уз осетљивост 48,30 mV/Pa.
+0,04 dB, уз осетљивост 48,66 mV/Pa
+0,05 dB, уз осетљивост 48,68 mV/Pa
+0,04 dB, уз осетљивост 48,63 mV/Pa
+0,00 dB, уз осетљивост 48,41 mV/Pa
+0,04 dB, уз осетљивост 48,60 mV/Pa

+0,03 dB, уз осетљивост 48,62 mV/Pa
+0,03 dB, уз осетљивост 48,58 mV/Pa
+0,01 dB, уз осетљивост 48,40 mV/Pa
+0,05 dB, уз осетљивост 48,70 mV/Pa
+0,06 dB, уз осетљивост 48,72 mV/Pa
+ 0,09 dB уз осетљивост 48,91 mV/Pa
+ 0,08 dB, уз осетљивост 48,86 mV/Pa
+ 0,08 dB уз осетљивост 48,85 mV/Pa
+ 0,09 dB, уз осетљивост 48,91 mV/Pa
+ 0,07 dB, уз осетљивост 48,80 mV/Pa
+ 0,08 dB уз осетљивост 48,86 mV/Pa

Мерења услова околине извршена су дигиталним термохигроанемометром Kestrel Meters, tip Kestrel 4000 Pocket Weather Meter, фабрички број 652098.

Уверења о еталонирању мерне опреме и Решење министарства за овлашћивање организације за мерење буке у животној средини приложени су уз извештај.

**Мерна
несигурност:**

Мерна несигурност је процењена на основу претходно извршених унутарлабораторијских поређења, у складу са Процедуром за процену мерне несигурности БВП ПЦ.5.4.6 и дата је као проширена мерна несигурност (за интервал поверења од 95%) за мерења у затвореном простору $U=\pm 2,86$ dB[A] и мерења на отвореном простору $U=\pm 3,64$ dB[A].

2. РЕЗУЛТАТИ МЕРЕЊА

Мерно место 1: Општа болница Свети Лука (улица Кнеза Михаила)



Слика 1.1: Мерно место 1

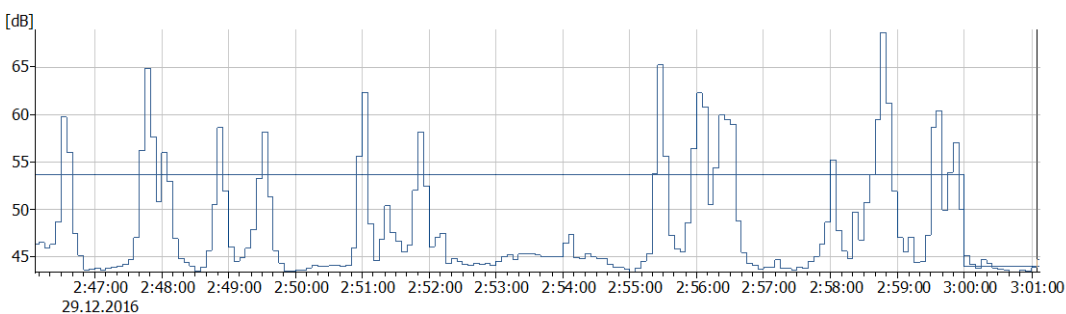
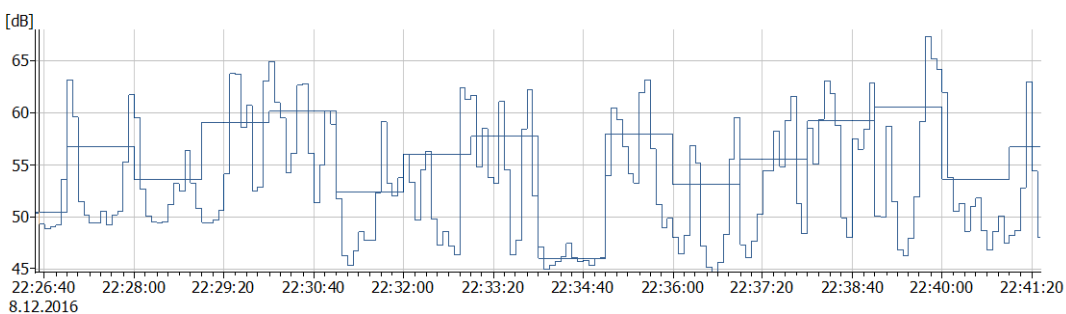
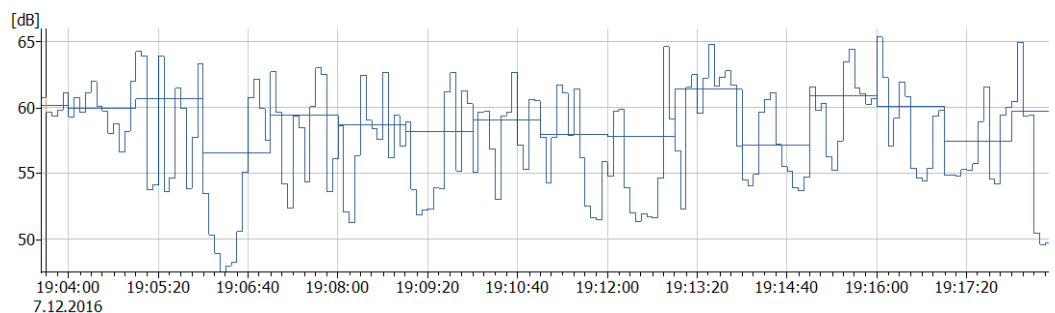
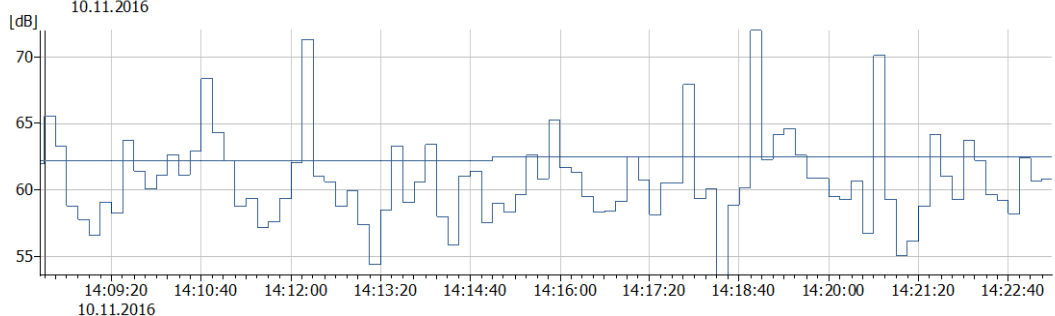
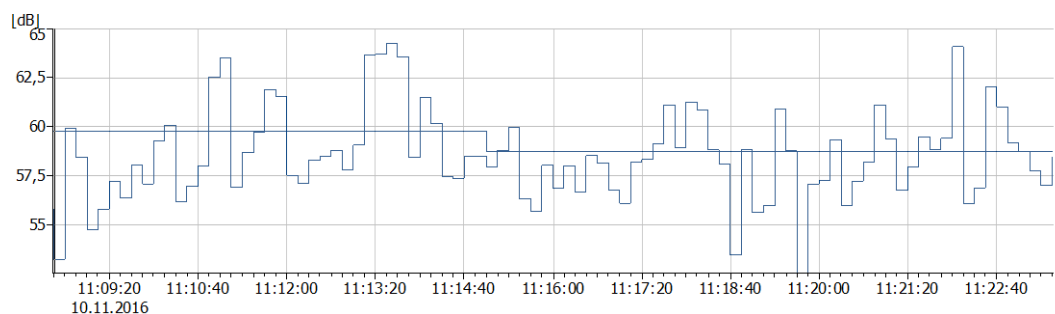


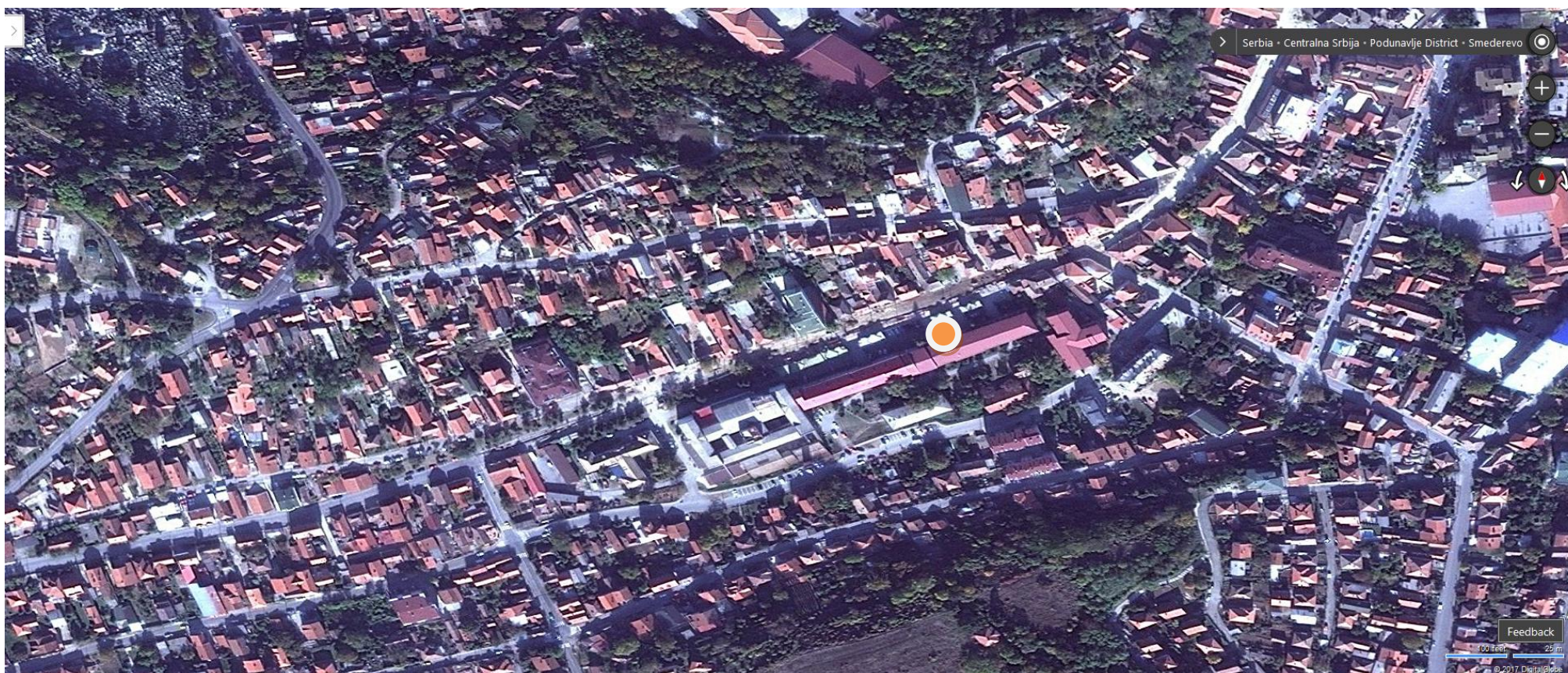
Слика 1.2: Мерно место 1

Мерна тачка: 10m од ивице коловоза, према улазу у здравствени центар. Микрофон је постављен на висини 1,5m од бетонског плочника.

Опис саобраћајница и околних објеката: улица кнеза Михаила је градска саобраћајница, двосмерна са две саобраћајне траке, стандардне ширине (око 8m). Наспрам мерног места, налази се стамбено-пословна зграда са четири спрата, док је сам здравствени центар смештен у троспратном објекту.

Временска зависност нивоа буке (L_{AeqT})





Слика 1.3: Мерно место 1, положај у простору

термин мерења (интервал)	L_{AeqT} [dB]	K	L_{A1} dB	L_{A5} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A95} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{AFmax} [dB]	L_{AFmin} [dB]	L_{RAeqT} [dB]	интезитет саобраћаја током мерног интервала
први дневни 10.11.2016. од 11.08 до 11.23	59,2	-	66,7	63,4	62,0	57,6	53,8	52,4	51,1	78,5	49,5	59	120 путничких аутомобила, 2 лака теретна возила, 2 тешка теретна возила, 2 аутобуса, 2 мотоцикла
други дневни 10.11.2016. од 14.08 до 14.23	62,4	-	71,3	66,2	64,4	59,5	55,8	54,5	52,3	84,5	49,9	62	132 путничка аутомобила, 4 лака теретна возила, 2 тешка теретна возила, 2 аутобуса
вечерњи 07.12.2016. од 19.03 до 19.18	59,3	-	66,3	64,1	62,9	57,0	51,7	50,7	47,7	69,9	46,5	59	118 путничких аутомобила, 1 аутобус
први ноћни 08.12.2016. од 22.26 до 22.41	57,0	-	66,6	63,7	61,7	51,2	46,1	45,4	44,6	70,7	43,8	57	48 путничких аутомобила, 2 аутобуса
други ноћни 29.12.2016. од 02.46 до 03.01	53,4	-	65,4	60,0	56,4	45,1	43,5	43,3	43,0	72,0	42,3	53	16 путничких аутомобила, 1 тешко теретно возило

Резултати мерења на мерном месту 1

L_{AeqT} – еквивалентни А пондерисани ниво буке измерен у току временског интервала

L_{RAeqT} – меродавни ниво буке

L_{A1} – једнопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A5} – петопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A10} – десетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A50} – педесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A90} – деведесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A95} – деведесетпетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A99} – деведесетдеветопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmax} – максимални ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmin} – минимални ниво буке у току интервала мерења

K [dB(A)] – корекција због присуства тона, импулса или других звучних информација

Мерно место 2: Спортски центар



Слика 2.1: Мерно место 2

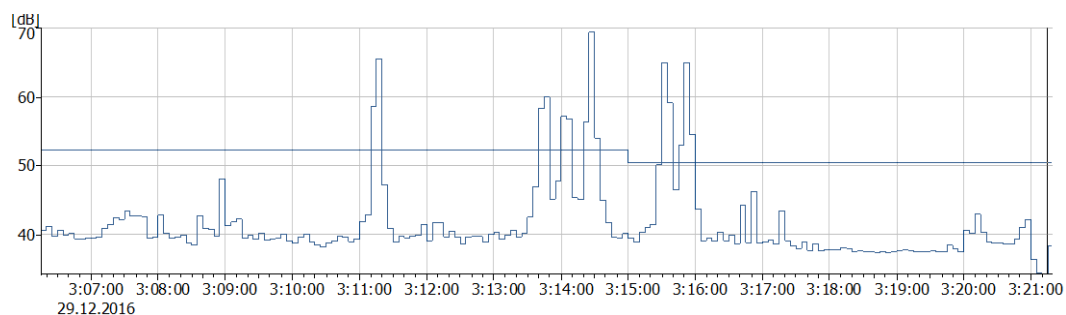
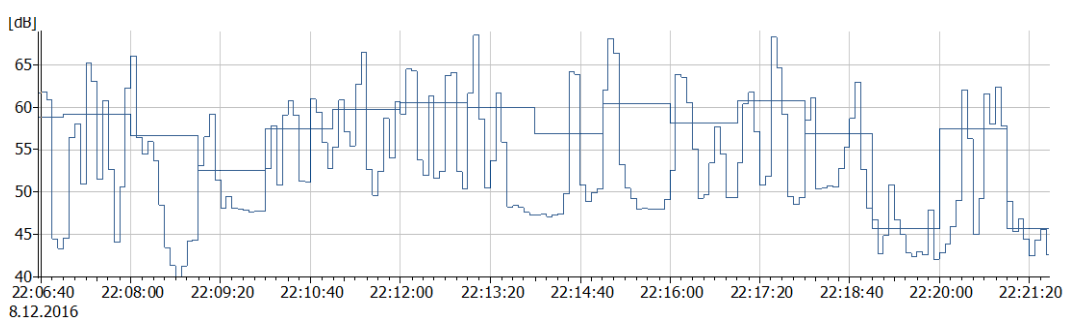
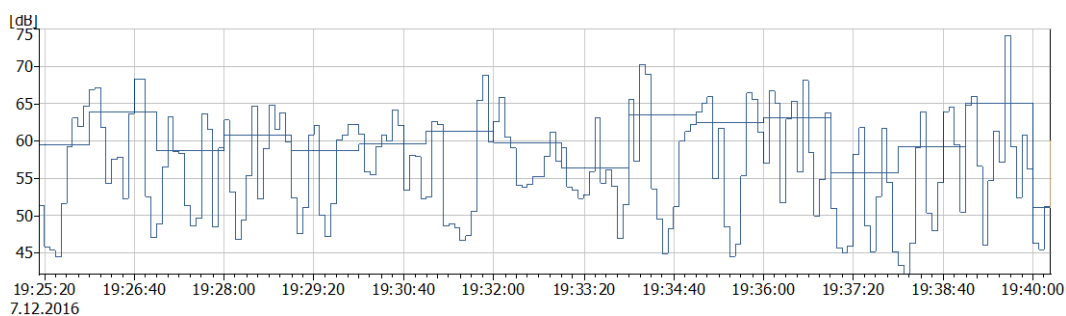
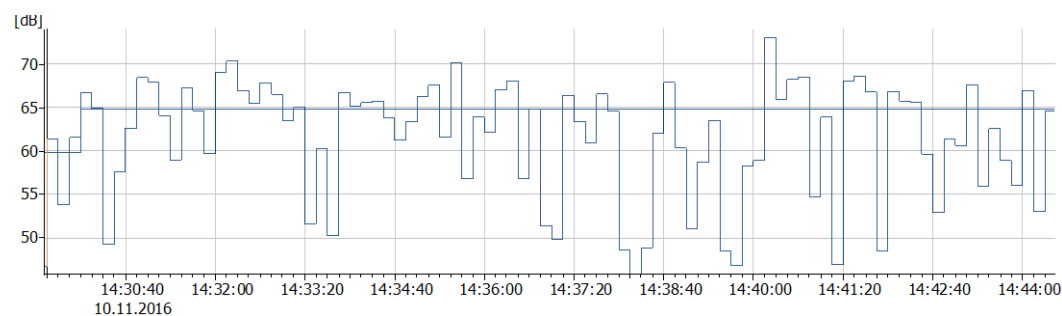
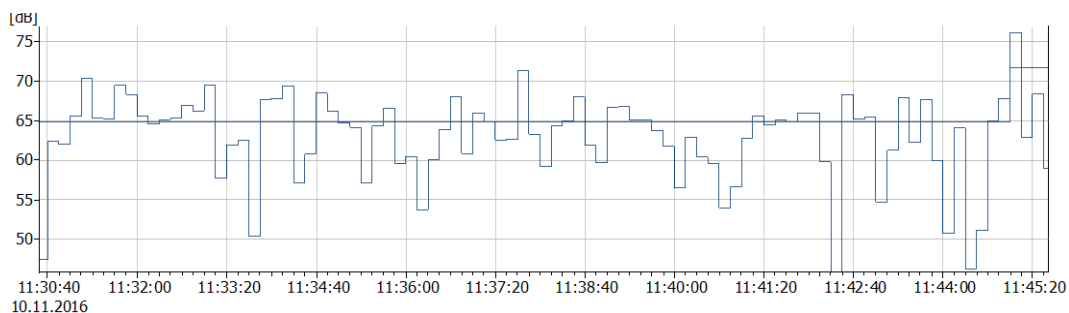


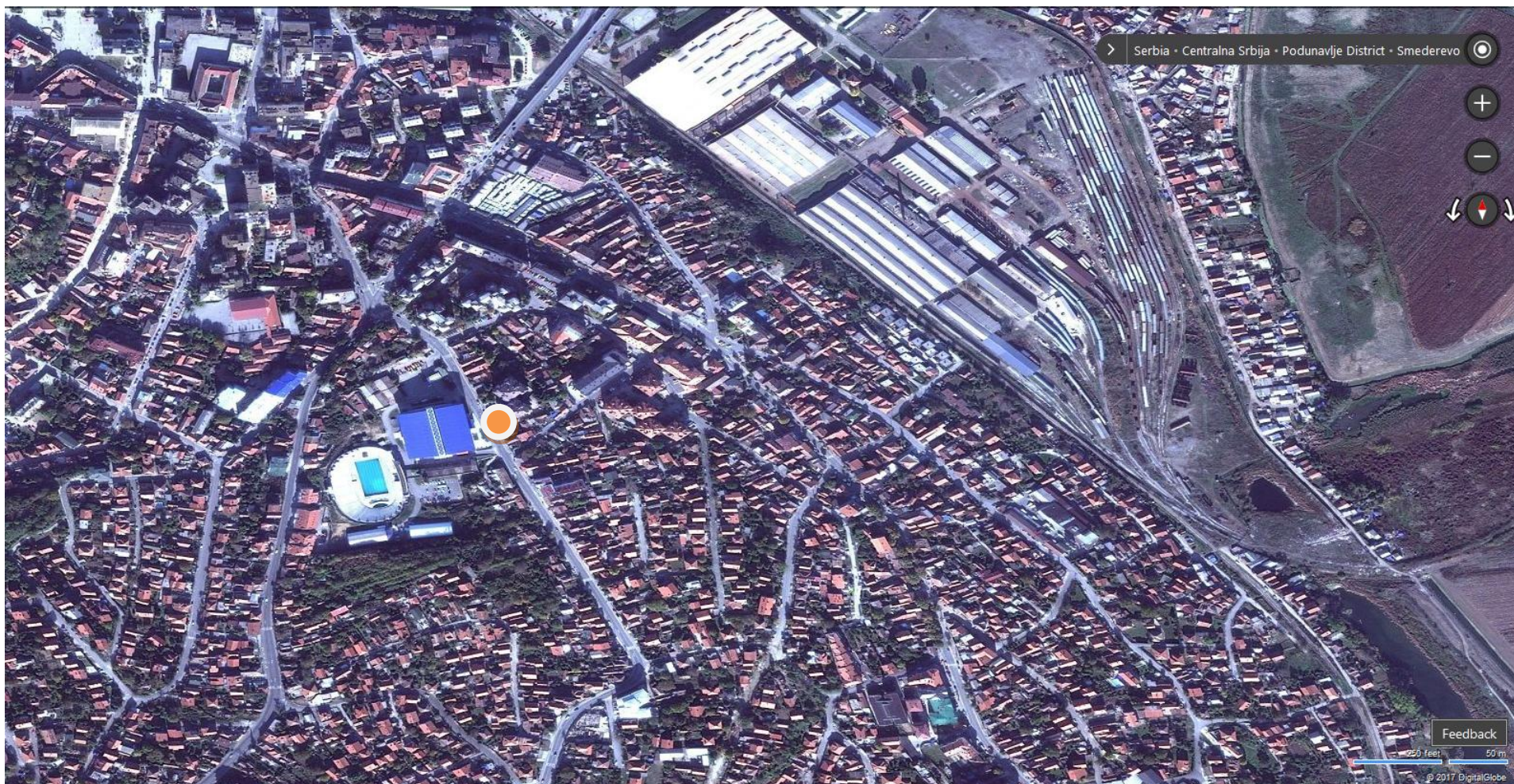
Слика 2.2: Мерно место 2

Мерна тачка: на 8m од улице Ђуре Даничића, наспрам улаза у спортски центар, а испред стамбене зграде. Микрофон је постављен на висини 1,5m од бетонског плочника.

Опис саобраћајница и околних објеката: Мерна тачка се налази на Улица Ђуре Даничића је градска саобраћајница, двосмерна са две саобраћајне траке, стандардне ширине (око 8m) са успоном посматрано од центра града. Стамбена зграда иза мерног места има шест спратова а спортски центар је висине двоспратног објекта.

Временска зависност нивоа буке (L_{AeqT})





Слика 2.3: Мерно место 2, положај у простору

термин мерења (интервал)	L_{AeqT} [dB]	K	L_{A1} dB	L_{A5} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A95} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{AFmax} [dB]	L_{AFmin} [dB]	L_{RAeqT} [dB]	интезитет саобраћаја током мерног интервала
први дневни 10.11.2016. од 11.30 до 11.45	65,5	-	73,7	70,8	69,2	61,3	51,3	48,7	45,1	82,6	42,5	66	127 путничких аутомобила, 12 лаких теретних возила, 1 мотоцикл
други дневни 10.11.2016. од 14.29 до 14.44	64,7	-	73,8	70,4	68,8	59,5	48,6	46,6	44,1	78,8	42,9	65	117 путничких аутомобила, 6 лаких теретних возила, 2 тешка теретна возила, 2 аутобуса, 1 мотоцикл
вечерњи 07.12.2016. од 19.25 до 19.40	61,2	-	71,4	67,1	64,9	55,1	46,2	44,5	42,9	79,7	40,4	61	93 путничка аутомобила, 2 лака теретна возила
први ноћни 08.12.2016. од 22.06 до 22.21	58,2	-	68,8	65,1	62,5	50,8	43,5	42,0	40,2	76,2	38,9	58	52 путничка аутомобила
други ноћни 29.12.2016. од 03.06 до 03.21	51,6	-	65,5	54,4	46,4	39,2	37,5	37,3	34,4	74,4	32,8	52	5 путничких аутомобила, 1 лако теретно возило

Резултати мерења на мерном месту 2

L_{AeqT} – еквивалентни А пондерисани ниво буке измерен у току временског интервала

L_{RAeqT} – меродавни ниво буке

L_{A1} – једнопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A5} – петопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A10} – десетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A50} – педесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A90} – деведесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A95} – деведесетпетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A99} – деведесетдеветопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmax} – максимални ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmin} – минимални ниво буке у току интервала мерења

K [dB(A)] – корекција због присуства тона, импулса или других звучних информација

Мерно место 3: Насеље Милоја Ђака, ламела 4/2



Слика 3.1: Мерно место 3

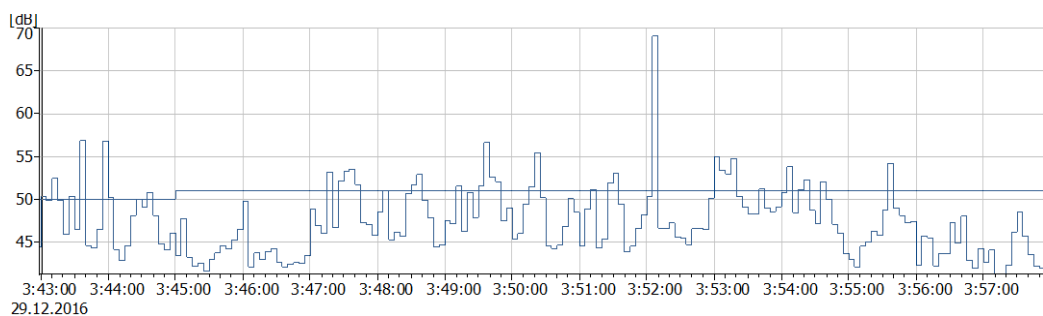
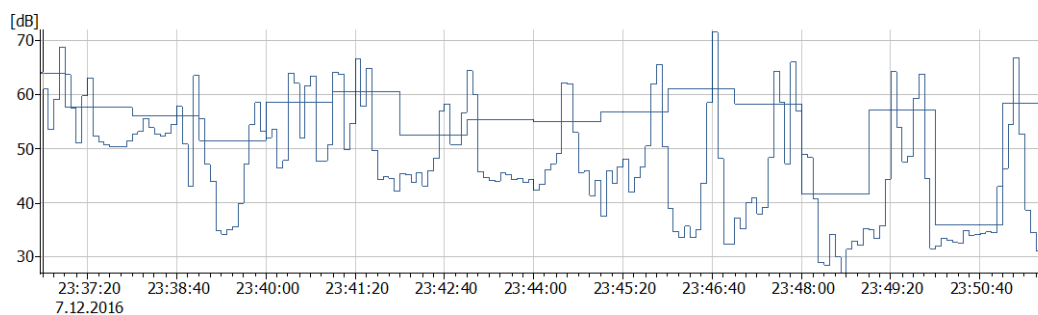
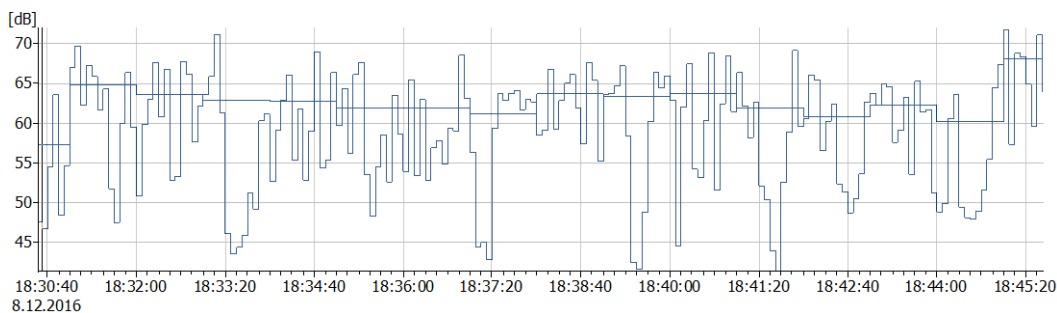
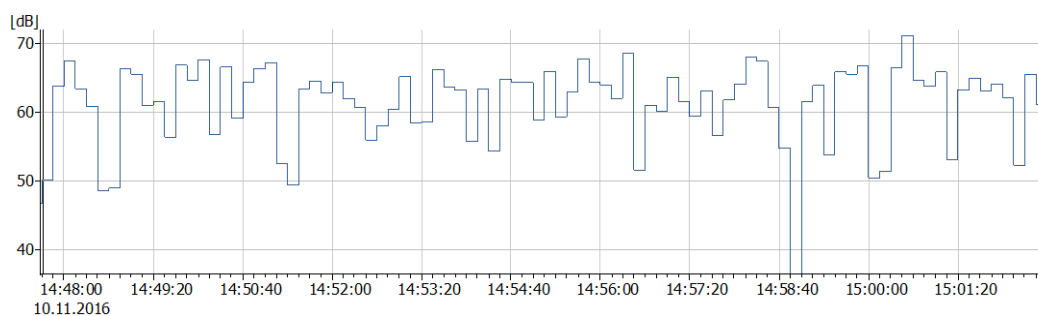
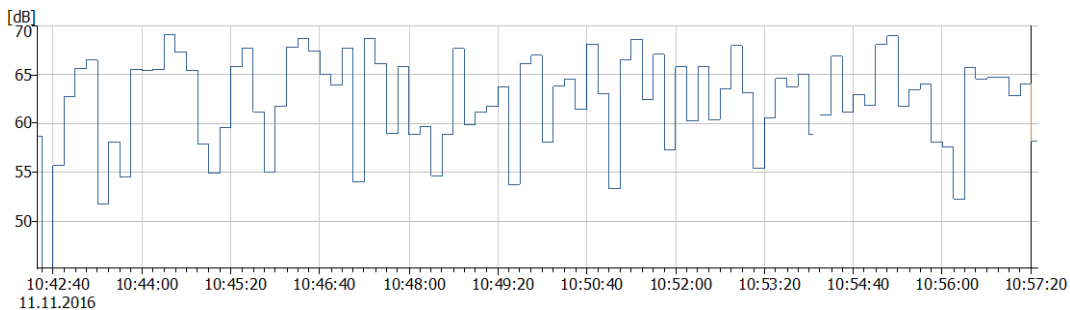


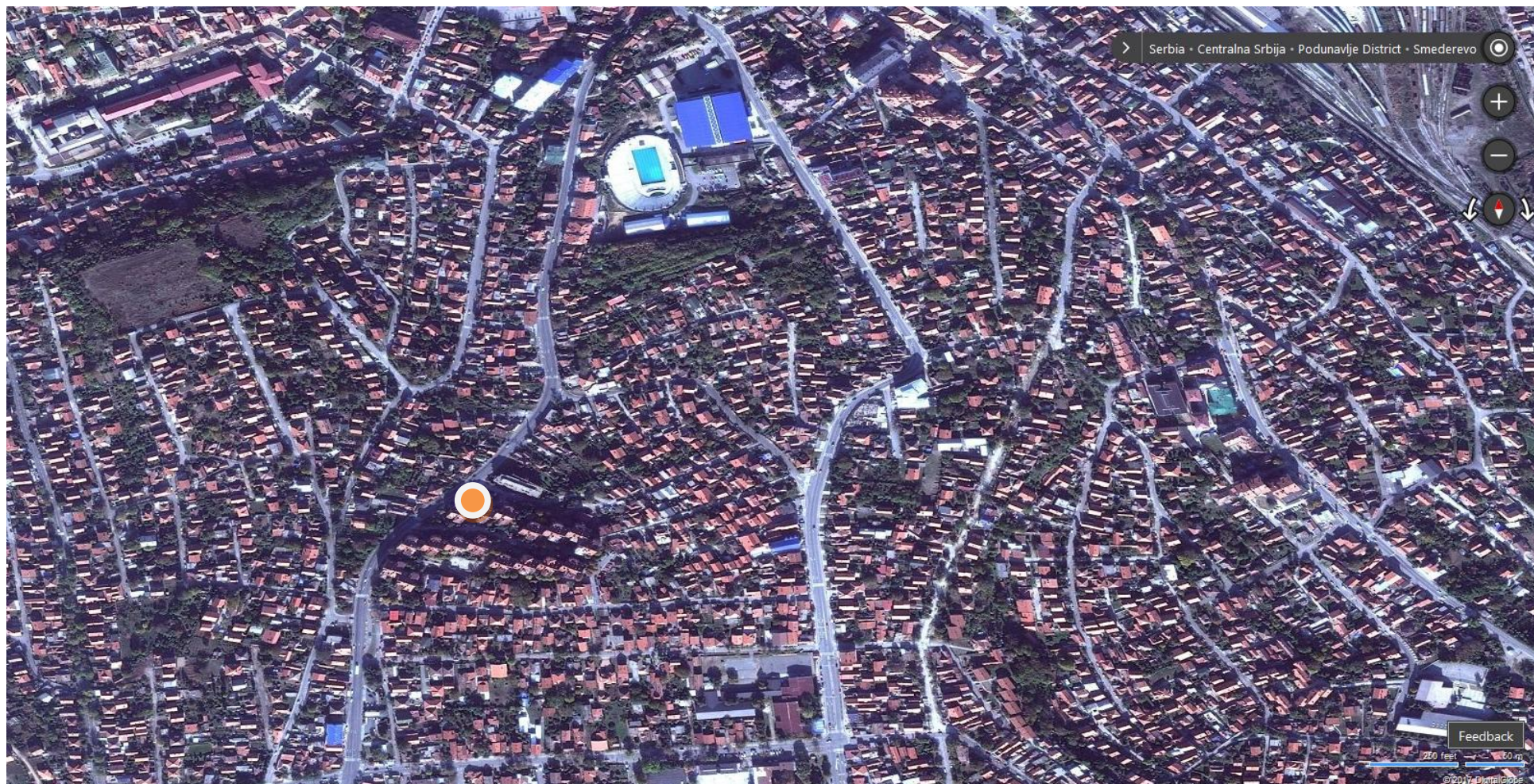
Слика 3.2: Мерно место 3

Мерна тачка: на 12m од улице Војводе Степе и 4,5m од стамбене зграде. Микрофон је постављен на висини 1,5m од бетонског плочника.

Опис саобраћајница и околних објеката: Улица Војводе Степе је градска саобраћајница, двосмерна са три саобраћајне траке, ширине око 11m, са успоном посматрано од центра града. Стамбена зграда иза мерног места има пет спратова а са друге стране улице су приземни објекти.

Временска зависност нивоа буке (L_{AeqT})





Слика 3.3: Мерно место 3, положај у простору

термин мерења (интервал)	L_{AeqT} [dB]	K	L_{A1} dB	L_{A5} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A95} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{AFmax} [dB]	L_{AFmin} [dB]	L_{RAeqT} [dB]	интезитет саобраћаја током мерног интервала
први дневни 11.11.2016. од 10.42 до 10.57	64,3	-	72,8	70,0	68,2	60,7	51,3	48,8	40,6	78,8	38,3	64	148 путничких аутомобила, 8 лаких теретних возила, 1 тешко теретно возило, 2 аутобуса
други дневни 10.11.2016. од 14.47 до 15.02	63,7	-	72,0	69,6	67,8	60,2	48,5	45,6	37,2	77,6	34,0	64	151 путнички аутомобил, 10 лаких теретних возила, 1 тешко теретно возило, 2 аутобуса, 1 мотоцикл
вечерњи 08.12.2016. од 18.30 до 18.45	63,0	-	71,9	69,1	67,5	57,9	47,3	44,5	40,9	77,5	37,3	63	97 путничких аутомобила, 5 лаких теретних возила, 2 аутобуса, 1 мотоцикл
први ноћни 07.12.2016. од 23.36 до 23.51	57,4	-	69,2	65,0	60,8	47,0	32,7	30,5	26,7	76,8	25,3	57	28 путничких аутомобила, 1 лако теретно возило
други ноћни 29.12.2016. од 03.42 до 03.57	50,9	-	58,1	54,1	52,4	45,9	42,2	41,6	40,8	80,8	39,6	51	17 путничких аутомобила

Резултати мерења на мерном месту 3

L_{AeqT} – еквивалентни А пондерисани ниво буке измерен у току временског интервала

L_{RAeqT} – меродавни ниво буке

L_{A1} – једнопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A5} – петопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A10} – десетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A50} – педесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A90} – деведесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A95} – деведесетпетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A99} – деведесетдеветопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmax} – максимални ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmin} – минимални ниво буке у току интервала мерења

K [dB(A)] – корекција због присуства тона, импулса или других звучних информација

Мерно место 4: Насеље Царина, улица Ратних војних инвалида



Слика 4.1: Мерно место 4

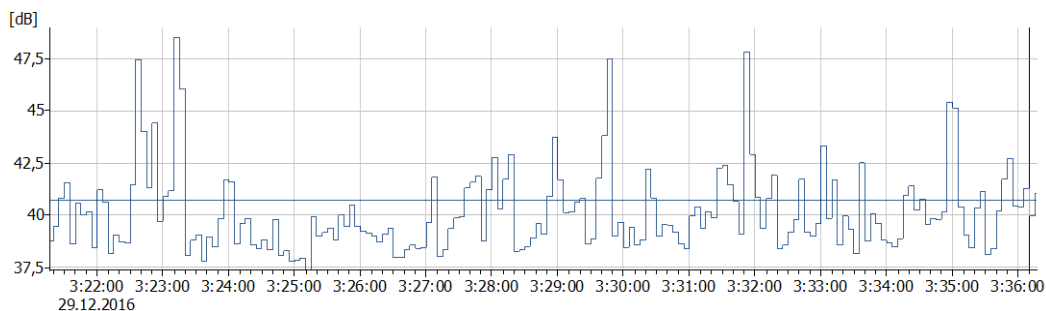
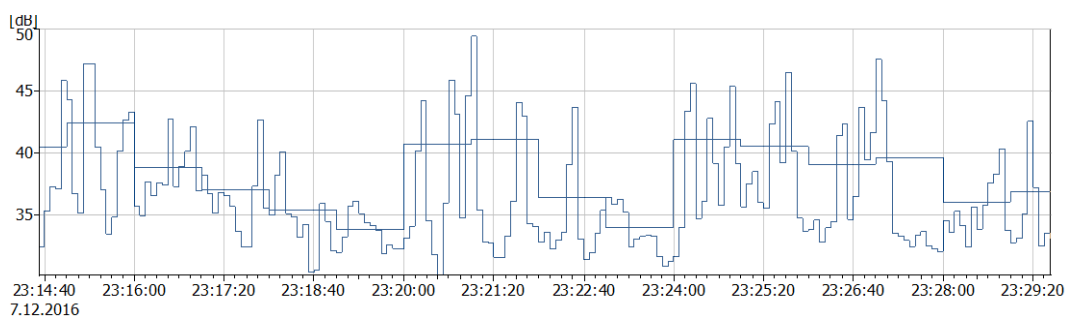
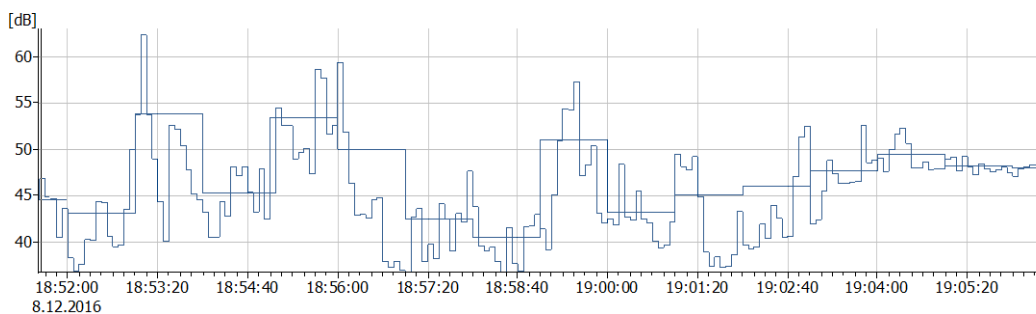
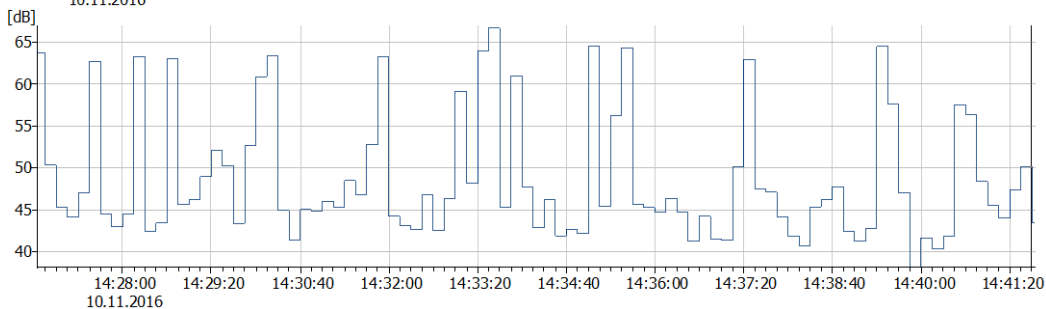
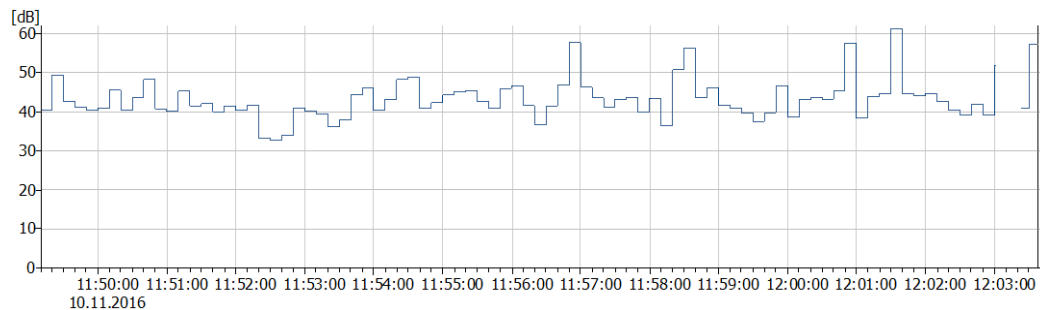


Слика 4.2: Мерно место 4

Мерна тачка: на улазу у двориште стамбеног објекта на броју 5. Микрофон је постављен на висини 1,5m од асфалтне подлоге.

Опис саобраћајница и околних објеката: Улица Ратних војних инвалида је двосмерна са две саобраћајне траке, ширине око 7m. Стамбени објекти око мерног места су углавном приземни или једноспратни.

Временска зависност нивоа буке (L_{AeqT})





Слика 4.3: Мерно место 4, положај у простору

термин мерења (интервал)	L_{AeqT} [dB]	K	L_{A1} dB	L_{A5} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A95} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{AFmax} [dB]	L_{AFmin} [dB]	L_{RAeqT} [dB]	интезитет саобраћаја током мерног интервала
први дневни 10.11.2016. од 11.49 до 12.04	47,8	-	60,6	51,1	48,2	40,9	35,0	33,8	32,0	72,7	30,5	48	10 путничких аутомобила
други дневни 10.11.2016. од 14.27 до 14.32	56,3	-	70,0	61,6	55,1	44,4	39,7	38,5	34,7	78,5	32,3	56	12 путнички аутомобил, 1 лако теретно возило
вечерњи 08.12.2016. од 18.51 до 19.06	48,7	-	60,2	53,8	51,6	43,8	37,7	36,9	36,0	66,0	34,7	49	7 путничких аутомобила
први ноћни 07.12.2016. од 23.14 до 23.19	39,1	-	49,1	45,1	42,3	34,7	31,6	31,1	30,1	56,8	28,5	39	без саобраћаја улицом Ратних војних инвалида
други ноћни 29.12.2016. од 03.31 до 03.36	40,7		48,0	44,0	42,4	39,3	37,9	37,6	37,0	61,9	35,7	41	без саобраћаја улицом Ратних војних инвалида

Резултати мерења на мерном месту 4

L_{AeqT} – еквивалентни А пондерисани ниво буке измерен у току временског интервала

L_{RAeqT} – меродавни ниво буке

L_{A1} – једнопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A5} – петопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A10} – десетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A50} – педесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A90} – деведесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A95} – деведесетпетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A99} – деведесетдеветопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmax} – максимални ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmin} – минимални ниво буке у току интервала мерења

K [dB(A)] – корекција због присуства тона, импулса или других звучних информација

Мерно место 5: Насеље папазовац, вртић Пчелица



Слика 5.1: Мерно место 5

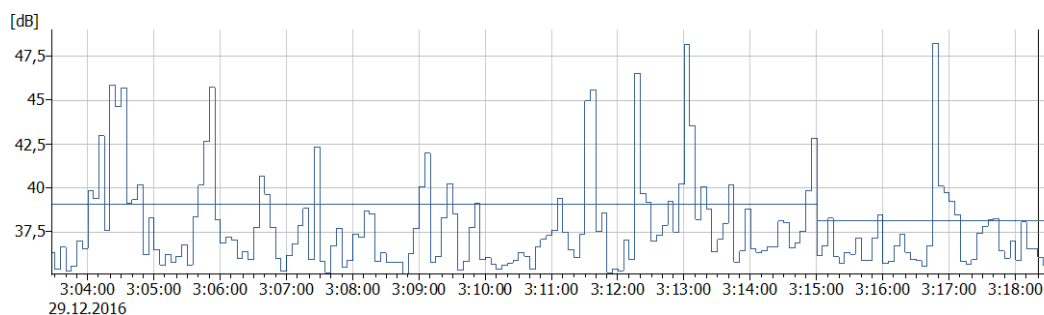
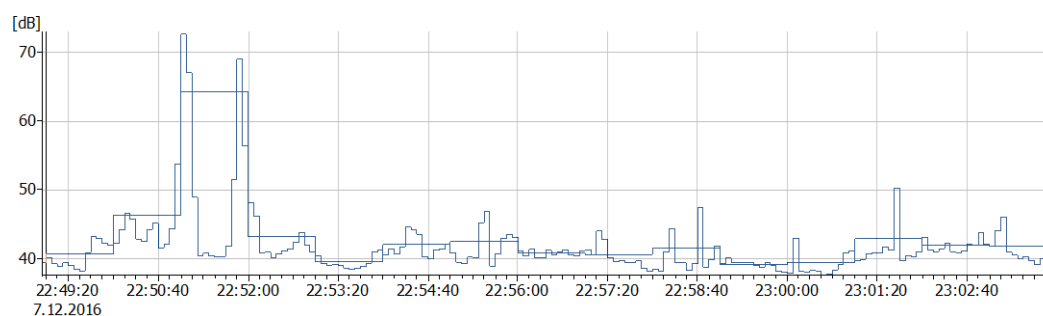
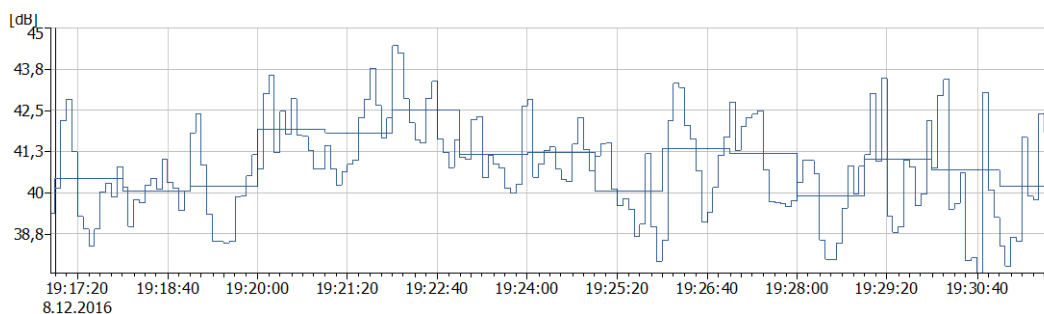
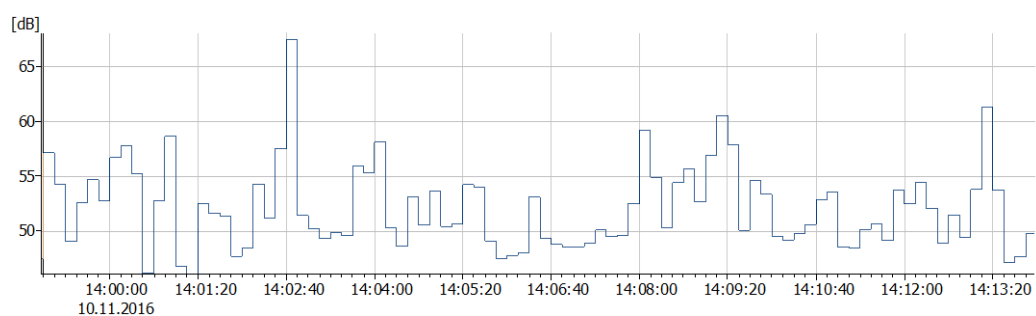
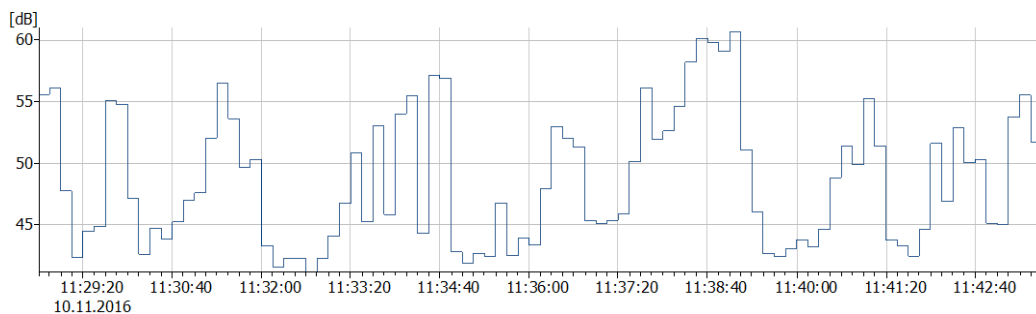


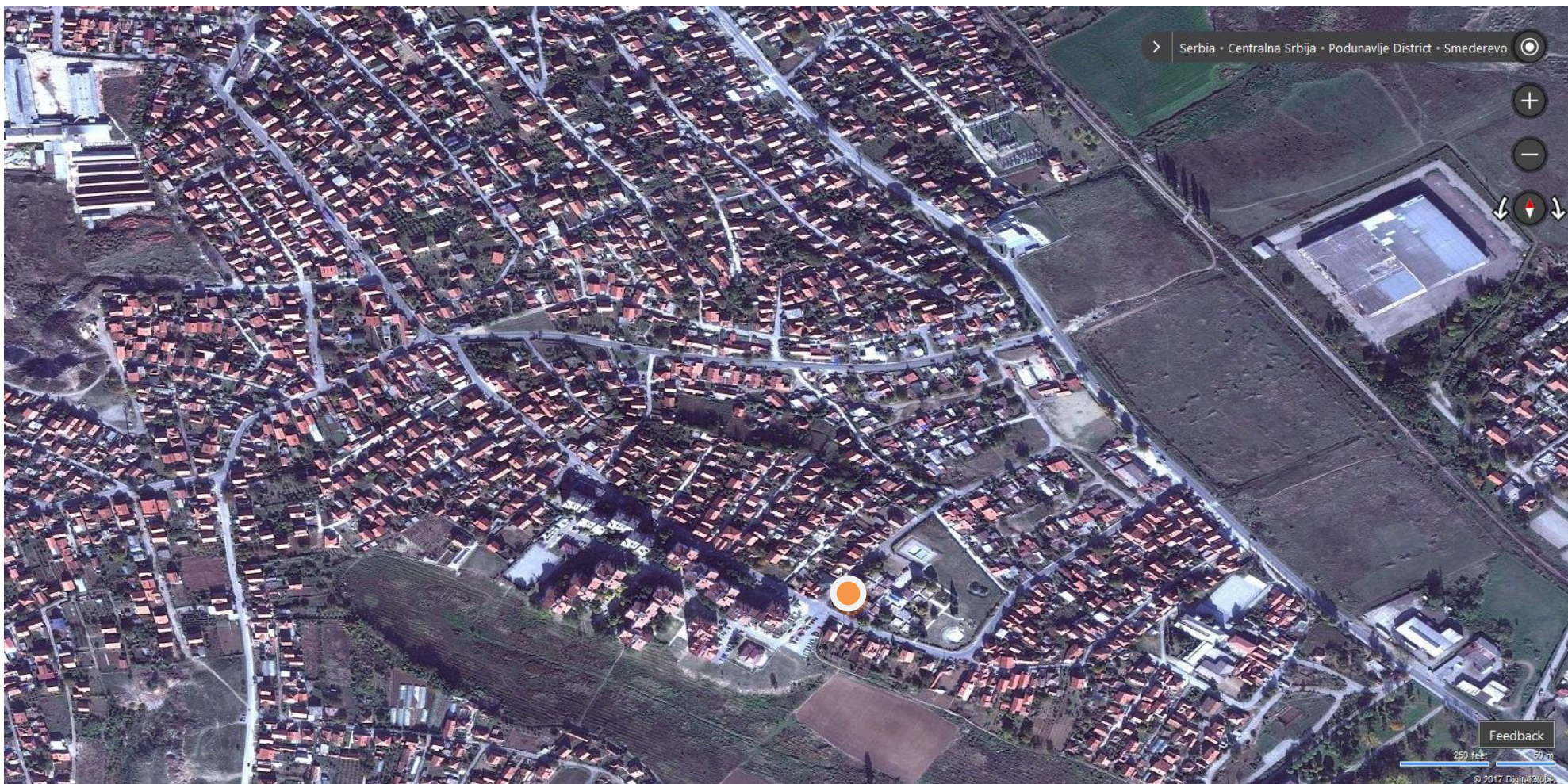
Слика 5.2: Мерно место 5

Мерна тачка: у дворишту вртића „Пчелица“, на 10m од улице Доситеја Обрадовића. Микрофон је постављен на висини 1,5m од тла.

Опис саобраћајница и околних објеката: улица Доситеја Обрадовића је двосмерна са две саобраћајне траке, ширине око 8m. Стамбени објекти око мерног места су углавном приземни или једносратни. Наспрам мерног места (слика 5.2) налази се блок зграда са по шест спратова.

Временска зависност нивоа буке (L_{AeqT})





Слика 5.3: Мерно место 5, положај у простору

термин мерења (интервал)	L_{AeqT} [dB]	K	L_{A1} dB	L_{A5} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A95} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{AFmax} [dB]	L_{AFmin} [dB]	L_{RAeqT} [dB]	интезитет саобраћаја током мерног интервала
први дневни 10.11.2016. од 11.28 до 11.43	52,0	-	62,4	58,0	55,9	46,3	41,6	41,0	40,1	69,2	38,7	52	28 путничких аутомобила, 2 лака теретна возила, 1 аутобус
други дневни 10.11.2016. од 13.59 до 14.14	54,5	-	64,7	59,3	56,9	50,3	47,0	46,1	43,1	72,8	39,4	55	51 путнички аутомобил, 1 лако теретно возило, 1 аутобус, 1 мотоцикл
вечерњи 08.12.2016. од 19.17 до 19.32	41,0	-	45,2	43,5	42,8	40,6	38,5	38,1	37,2	53,6	35,6	41	4 путничка аутомобила
први ноћни 07.12.2016. од 22.49 до 23.04	52,9	-	63,7	47,1	44,3	40,6	38,5	38,1	37,5	79,0	36,6	53	13 путничких аутомобила, 2 аутобуса
други ноћни 29.12.2016. од 03.03 до 03.18	38,9		47,9	42,3	40,2	36,5	35,2	35,0	34,6	59,7	33,5	39	4 путничка аутомобила

Резултати мерења на мерном месту 5

L_{AeqT} – еквивалентни A пондерисани ниво буке измерен у току временског интервала

L_{RAeqT} – меродавни ниво буке

L_{A1} – једнопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A5} – петопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A10} – десетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A50} – педесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A90} – деведесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A95} – деведесетпетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A99} – деведесетдеветопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmax} – максимални ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmin} – минимални ниво буке у току интервала мерења

K [dB(A)] – корекција због присуства тона, импулса или других звучних информација

Мерно место 6: Улица Радосава Мирковића, вртић Бамби



Слика 6.1: Мерно место 6

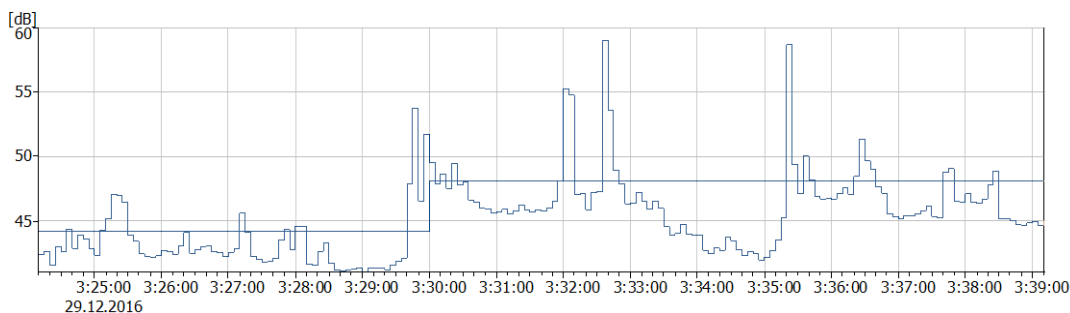
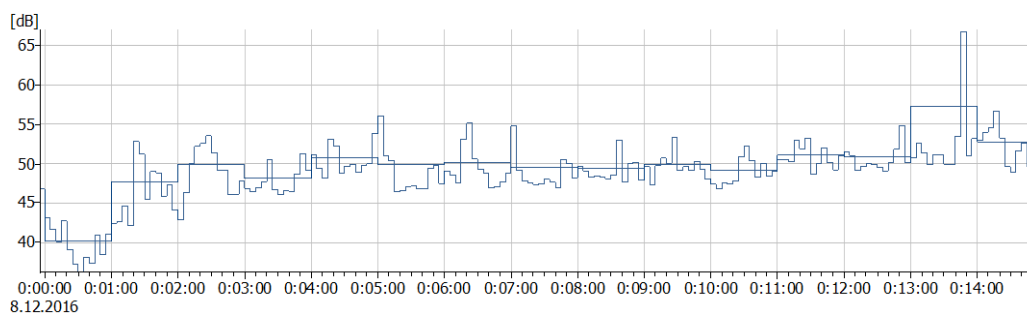
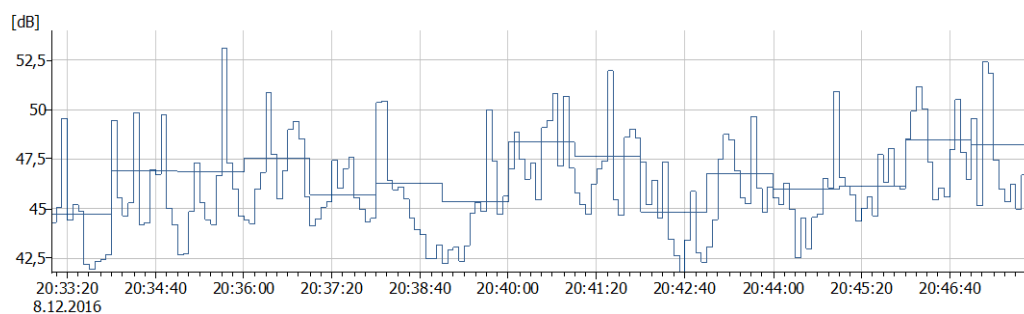
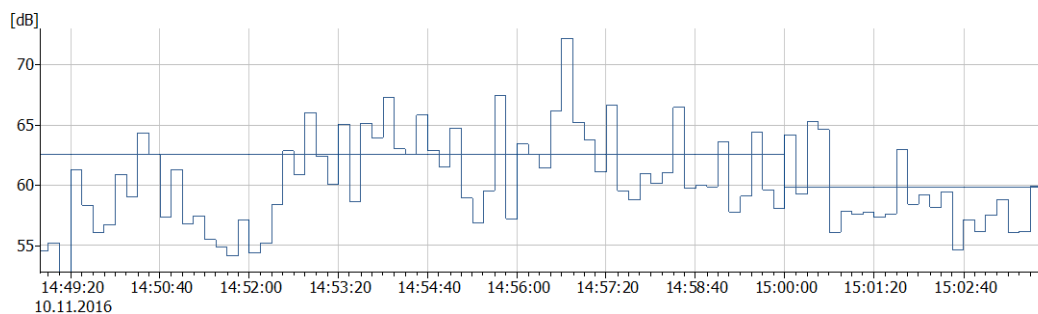
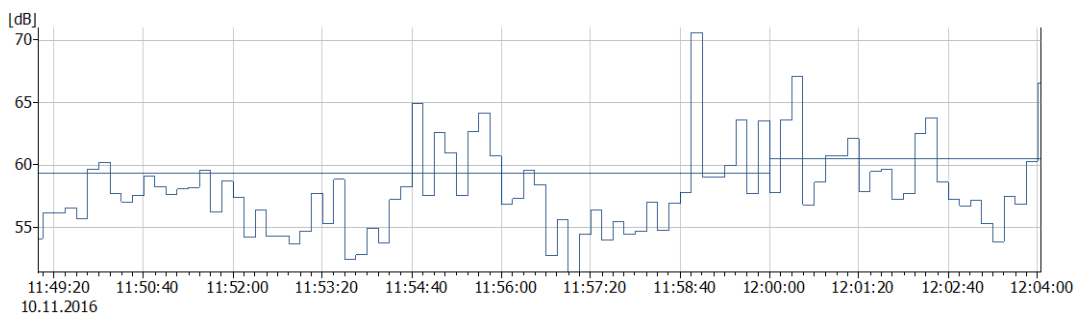


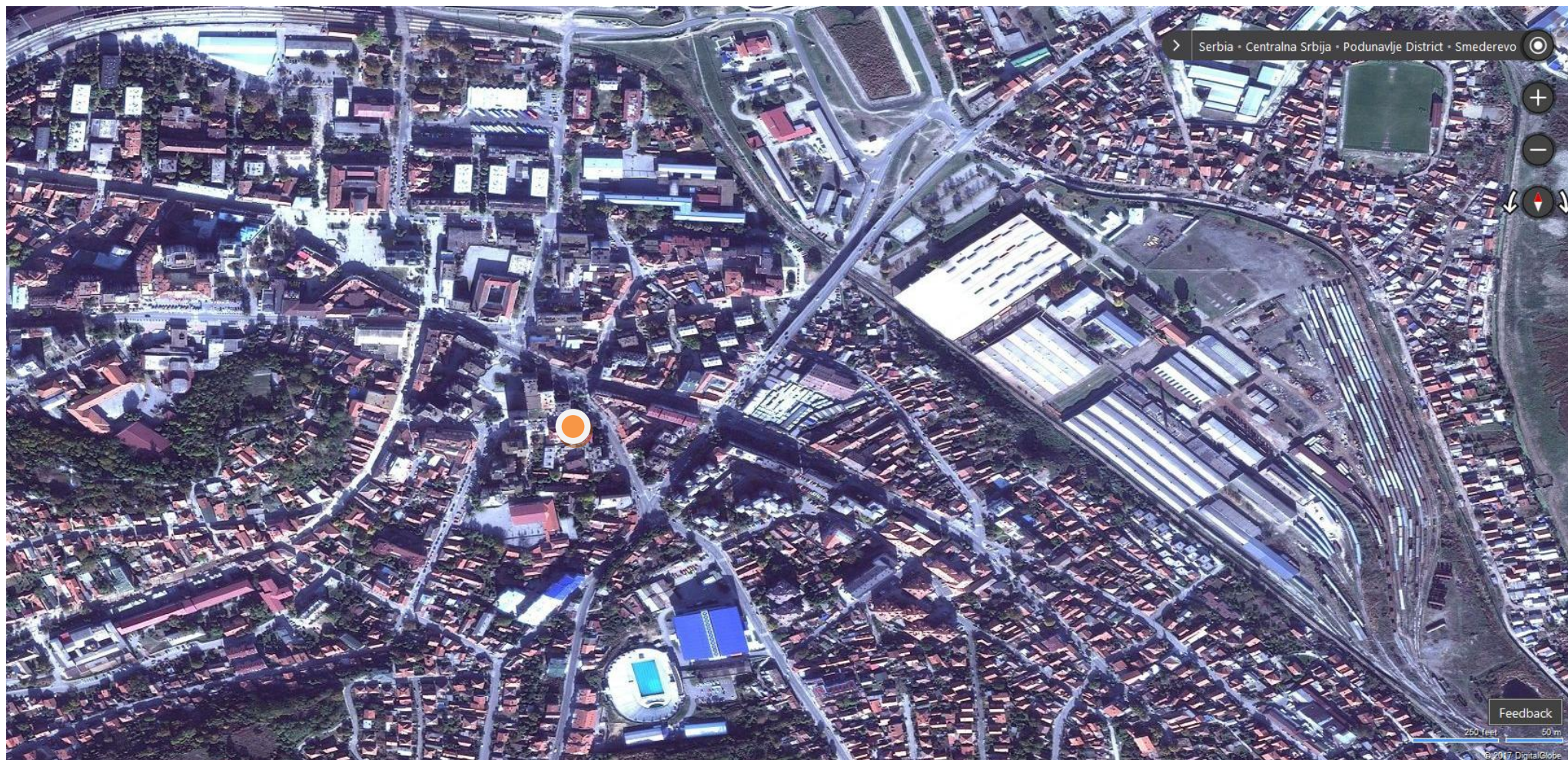
Слика 6.2: Мерно место 6

Мерна тачка: 11m од улице Радосава Мирковића. Микрофон је постављен на висини 1,5m од бетонског плочника.

Опис саобраћајница и околних објеката: улица Радосава Мирковића је једносмерна са једном саобраћајном траком за пролаз аутомобила и једном траком за паркинг. Мерно место је окружено вишеспратним зградама од два до шест спратова.

Временска зависност нивоа буке (L_{AeqT})





Слика 6.3: Мерно место 6, положај у простору

термин мерења (интервал)	L_{AeqT} [dB]	K	L_{A1} dB	L_{A5} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A95} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{AFmax} [dB]	L_{AFmin} [dB]	L_{RAeqT} [dB]	интезитет саобраћаја током мерног интервала
први дневни 10.11.2016. од 11.49 до 12.04	59,7	-	68,6	63,5	61,2	56,6	52,7	51,8	50,3	81,7	49,1	60	112 путничких аутомобила, 4 лака теретна возила, 2 аутобуса, 1 мотоцикл
други дневни 10.11.2016. од 14.49 до 15.04	62,0	-	72,2	66,7	64,3	58,8	54,1	53,2	52,0	82,3	50,9	62	98 путничких аутомобила, 7 лаких теретних возила, 2 аутобуса, 1 мотоцикл
вечерњи 08.12.2016. од 20.33 до 20.48	46,8	-	53,3	51,2	49,7	45,5	42,7	42,3	41,8	58,1	40,8	47	51 путнички аутомобил
први ноћни 07.12.2016. од 00.00 до 00.15	50,9	-	57,5	54,1	52,6	48,8	43,7	40,6	36,0	78,9	33,7	51	16 путничких аутомобила, 1 лако теретно возило
други ноћни 29.12.2016. од 03.24 до 03.39	46,9	-	56,4	49,9	48,4	45,1	41,7	41,3	40,9	65,9	40,4	47	12 путничких аутомобила

Резултати мерења на мерном месту 6

L_{AeqT} – еквивалентни А пондерисани ниво буке измерен у току временског интервала

L_{RAeqT} – меродавни ниво буке

L_{A1} – једнопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A5} – петопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A10} – десетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A50} – педесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A90} – деведесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A95} – деведесетпетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A99} – деведесетдеветопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmax} – максимални ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmin} – минимални ниво буке у току интервала мерења

K [dB(A)] – корекција због присуства тона, импулса или других звучних информација

Мерно место 7: Улица Краља Петра, пешачка зона



Слика 7.1: Мерно место 7

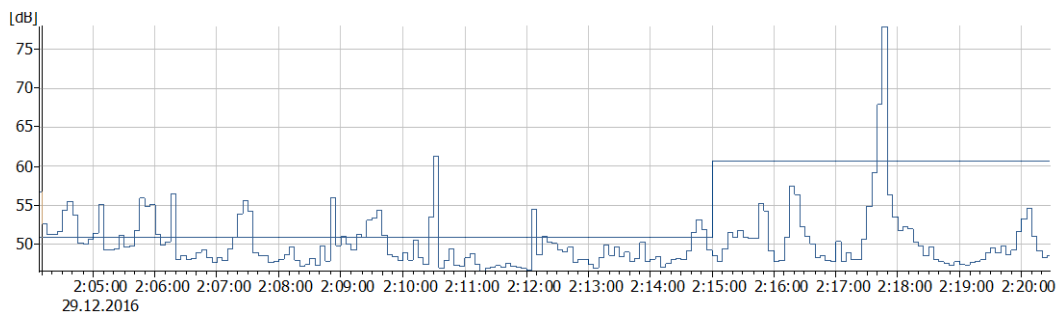
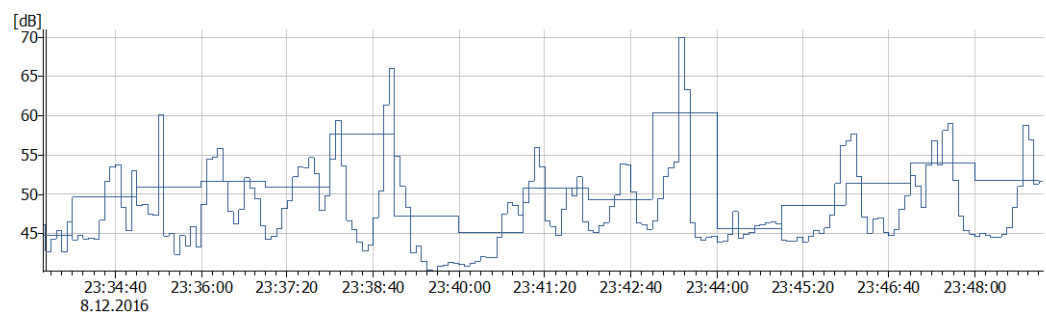
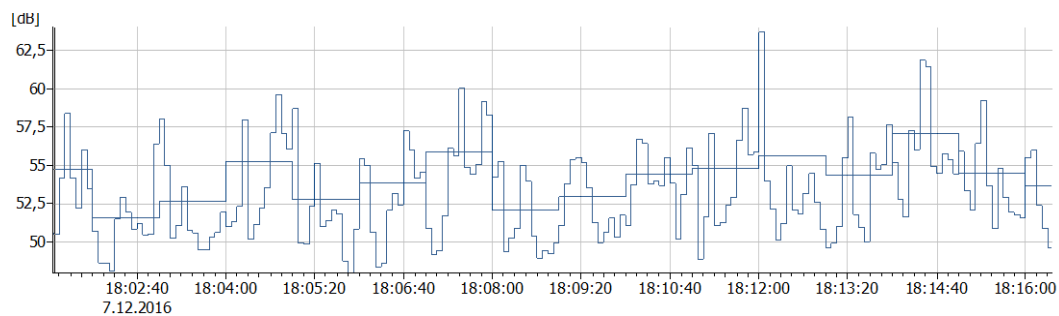
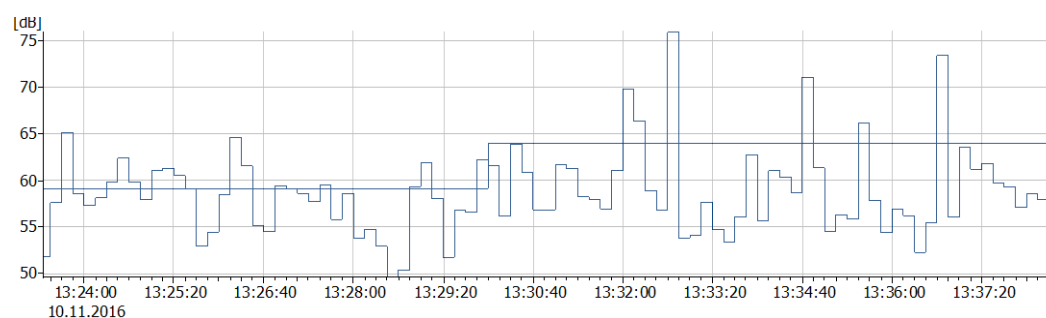
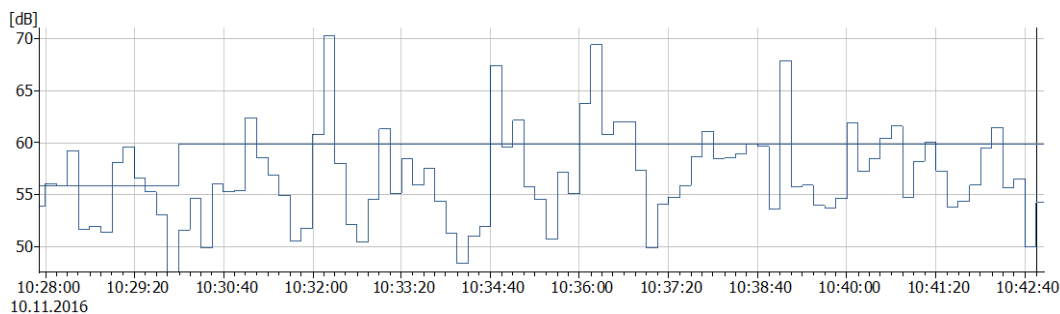


Слика 7.2: Мерно место 7

Мерна тачка: на изласку из пешачке зоне, 22m од улице деспота Ђурђа, наспрам кафе бара „Африка“. Микрофон је постављен на висини 1,5m од бетонског плочника.

Опис саобраћајница и околних објеката: Мерна тачка се налази у улици краља Петра, којом се не одвија саобраћај, док је улица деспота Ђурђа двосмерна са две саобраћајне траке, ширине око 8m. Са обе стране улице краља Петра су двоспратне зграде.

Временска зависност нивоа буке (L_{AeqT})





Слика 7.3: Мерно место 7, положај у простору

термин мерења (интервал)	L_{AeqT} [dB]	K	L_{A1} dB	L_{A5} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A95} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{AFmax} [dB]	L_{AFmin} [dB]	L_{RAeqT} [dB]	интезитет саобраћаја током мерног интервала
први дневни 10.11.2016. од 10.28 до 10.43	59,5	-	70,7	64,9	61,9	55,4	49,6	48,6	46,9	74,5	43,6	60	85 путничких аутомобила, 8 лаких теретних возила, 4 аутобуса
други дневни 10.11.2016. од 13.23 до 13.38	62,5	-	71,6	65,6	63,3	57,2	51,7	50,6	48,8	91,4	47,2	63	93 путничких аутомобила, 5 лаких теретних возила, 3 тешка теретна возила, 1 аутобус
вечерњи 07.12.2016. од 18.01 до 18.16	54,4	-	62,3	59,0	57,5	52,1	49,2	48,6	47,9	71,1	46,6	54	67 путничких аутомобил
први ноћни 08.12.2016. од 23.33 до 23.48	53,1	-	64,8	57,2	54,6	46,4	42,3	41,3	40,4	75,0	39,1	53	21 путнички аутомобил
други ноћни 29.12.2016. од 02.04 до 02.19	53,0	-	60,3	55,4	53,7	48,6	47,1	46,8	46,4	85,8	45,2	53	11 путничких аутомобила

Резултати мерења на мерном месту 7

L_{AeqT} – еквивалентни А пондерисани ниво буке измерен у току временског интервала

L_{RAeqT} – меродавни ниво буке

L_{A1} – једнопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A5} – петопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A10} – десетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A50} – педесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A90} – деведесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A95} – деведесетпетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A99} – деведесетдеветопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmax} – максимални ниво буке у току интервала мерења

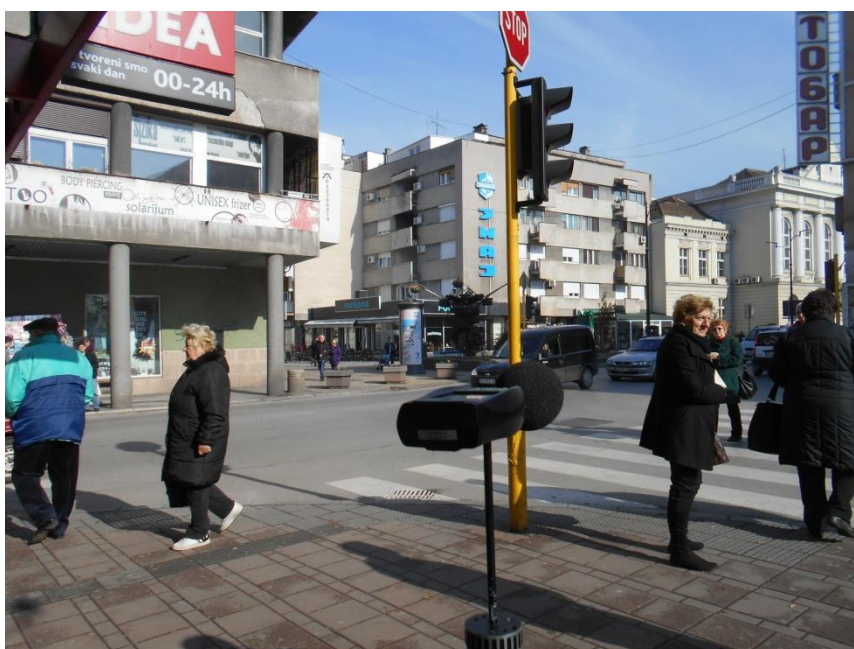
L_{AFmin} – минимални ниво буке у току интервала мерења

K [dB(A)] – корекција због присуства тона, импулса или других звучних информација

Мерно место 8: угао улица Карађорђева и Кнеза Михаила



Слика 8.1: Мерно место 8

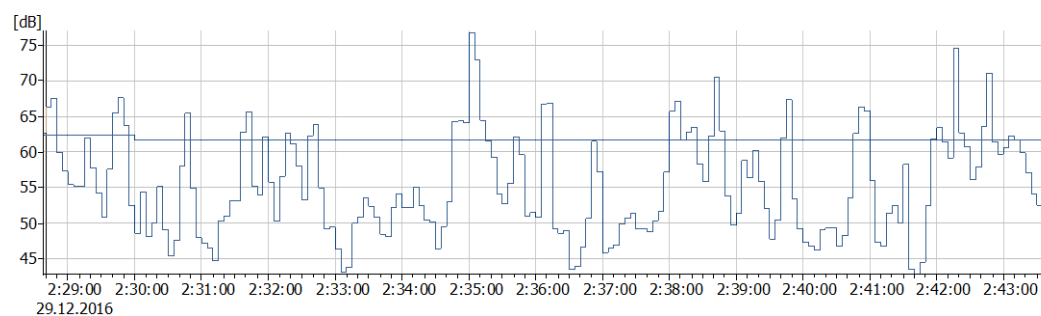
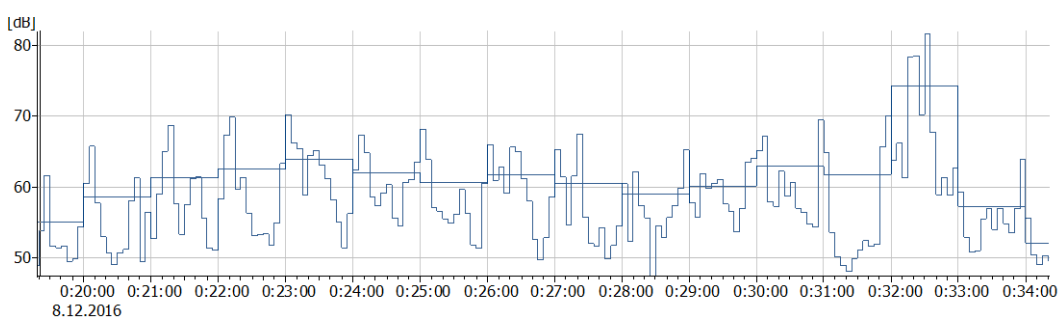
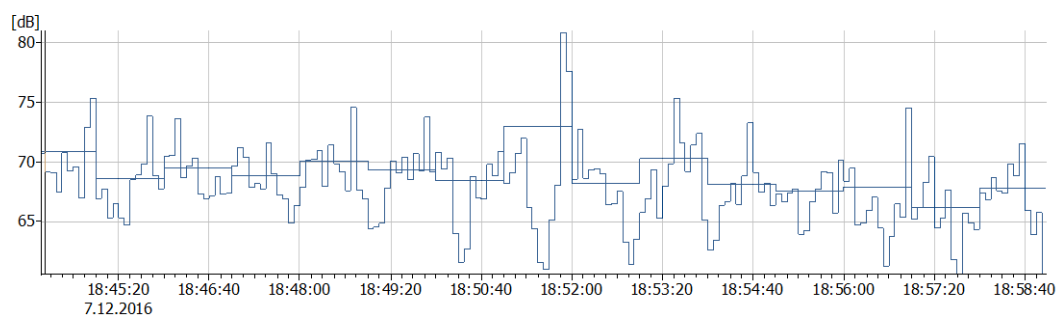
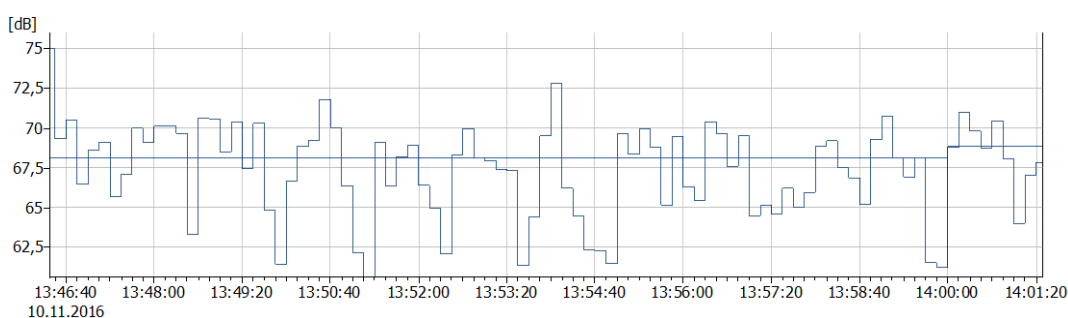
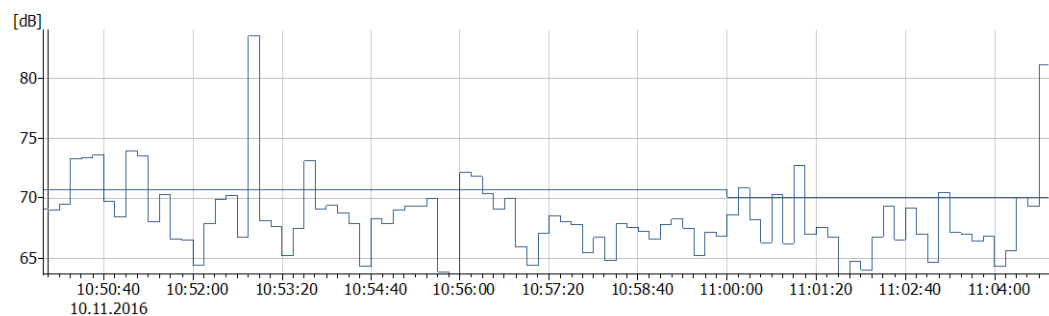


Слика 8.2: Мерно место 8

Мерна тачка: на углу улица Карађорђева и кнеза Михаила, на 2,5m од улице Карађорђева и 3,5m од објекта супермаркета. Микрофон је постављен на висини 1,5m од бетонског плочника.

Опис саобраћајница и околних објеката: улице Карађорђева и кнеза Михаила су двосмерне са по две саобраћајне траке, ширина око 8m. Мерна тачка је окружена зградама од два до пет спратова.

Временска зависност нивоа буке (L_{AeqT})





Слика 8.3: Мерно место 8, положај у простору

термин мерења (интервал)	L_{AeqT} [dB]	K	L_{A1} dB	L_{A5} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A95} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{AFmax} [dB]	L_{AFmin} [dB]	L_{RAeqT} [dB]	интезитет саобраћаја током мерног интервала
први дневни 10.11.2016. од 10.49 до 11.04	70,5	-	78,1	73,9	71,7	67,4	63,6	62,9	61,8	93,9	60,6	71	287 путничких аутомобила, 23 лака теретна возила, 3 тешка теретна возила, 4 аутобуса
други дневни 10.11.2016. од 13.46 до 14.01	68,2	-	74,2	72,1	70,8	67,1	61,9	60,7	59,1	86,4	56,7	68	310 путничких аутомобила, 14 лаких теретних возила, 1 тешко теретно возило, 2 аутобуса, 1 мотоцикл
вечерњи 07.12.2016. од 18.44 до 18.59	69,3	-	76,2	72,8	71,2	67,6	63,2	61,8	60,0	89,4	58,1	69	304 путничка аутомобила, 7 лаких теретних возила, 1 тешко теретно возило, 4 аутобуса, 1 мотоцикл
први ноћни 08.12.2016. од 00.19 до 00.34	64,7	-	76,9	68,1	65,8	56,8	50,2	49,3	47,7	87,8	44,5	65	58 путничких аутомобила, 1 лако теретно возило
други ноћни 29.12.2016. од 02.28 до 02.43	61,7	-	73,0	67,0	64,6	53,2	46,2	44,8	42,3	87,1	40,5	62	48 путничких аутомобила, 1 лако теретно возило

Резултати мерења на мерном месту 8

L_{AeqT} – еквивалентни A пондерисани ниво буке измерен у току временског интервала

L_{RAeqT} – меродавни ниво буке

L_{A1} – једнопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A5} – петопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A10} – десетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A50} – педесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A90} – деведесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A95} – деведесетпетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A99} – деведесетдеветопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmax} – максимални ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmin} – минимални ниво буке у току интервала мерења

K [dB(A)] – корекција због присуства тона, импулса или других звучних информација

Мерно место 9: улица Шалиначка, Ватрогасни дом



Слика 9.1: Мерно место 9

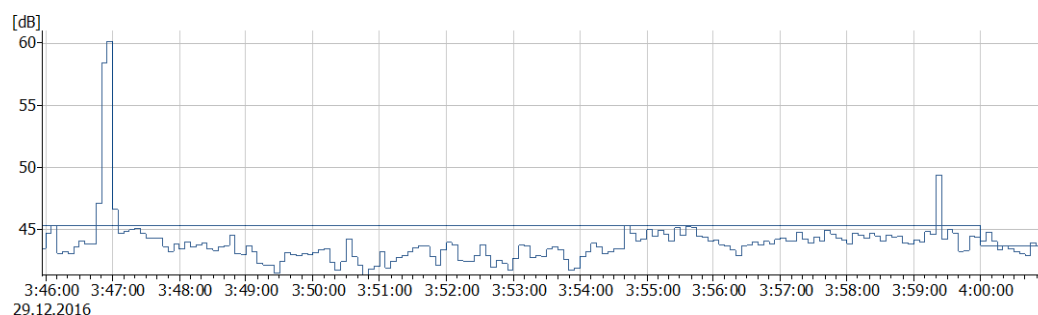
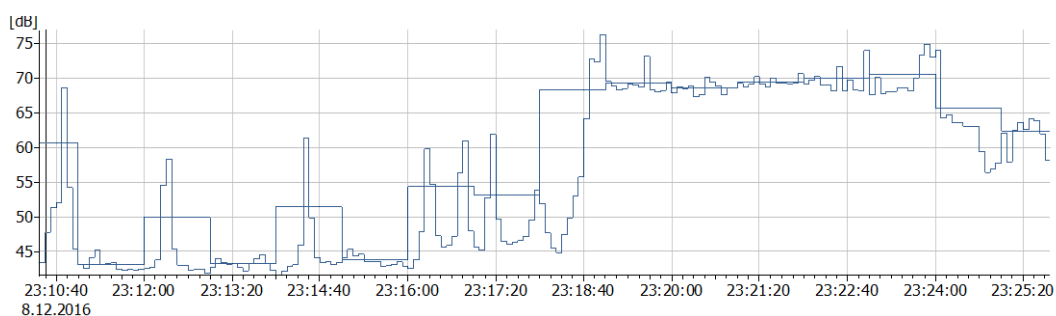
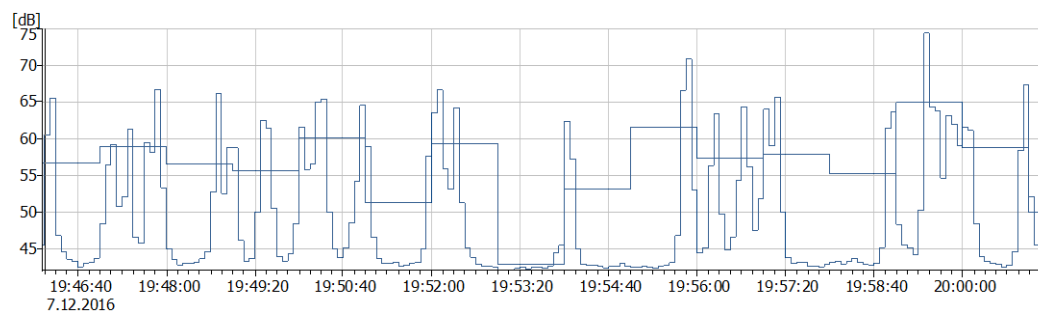
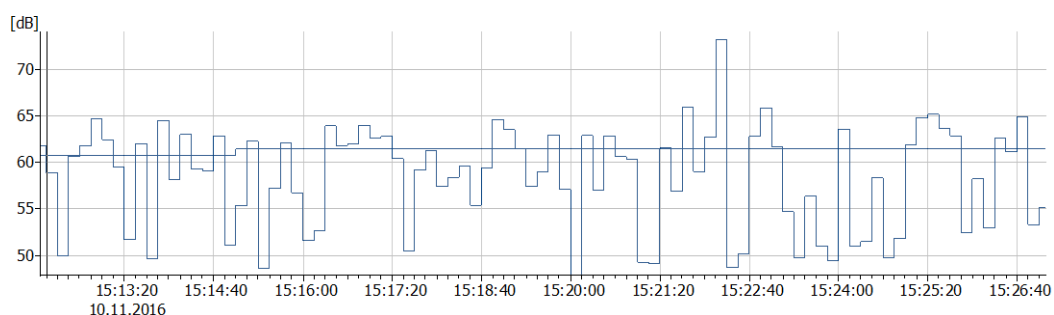
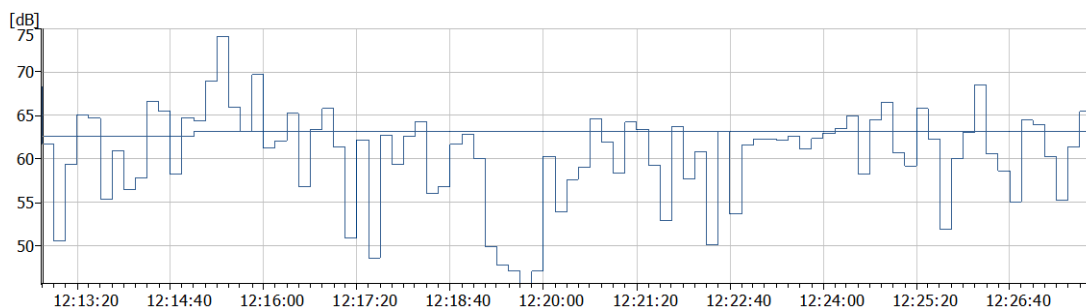


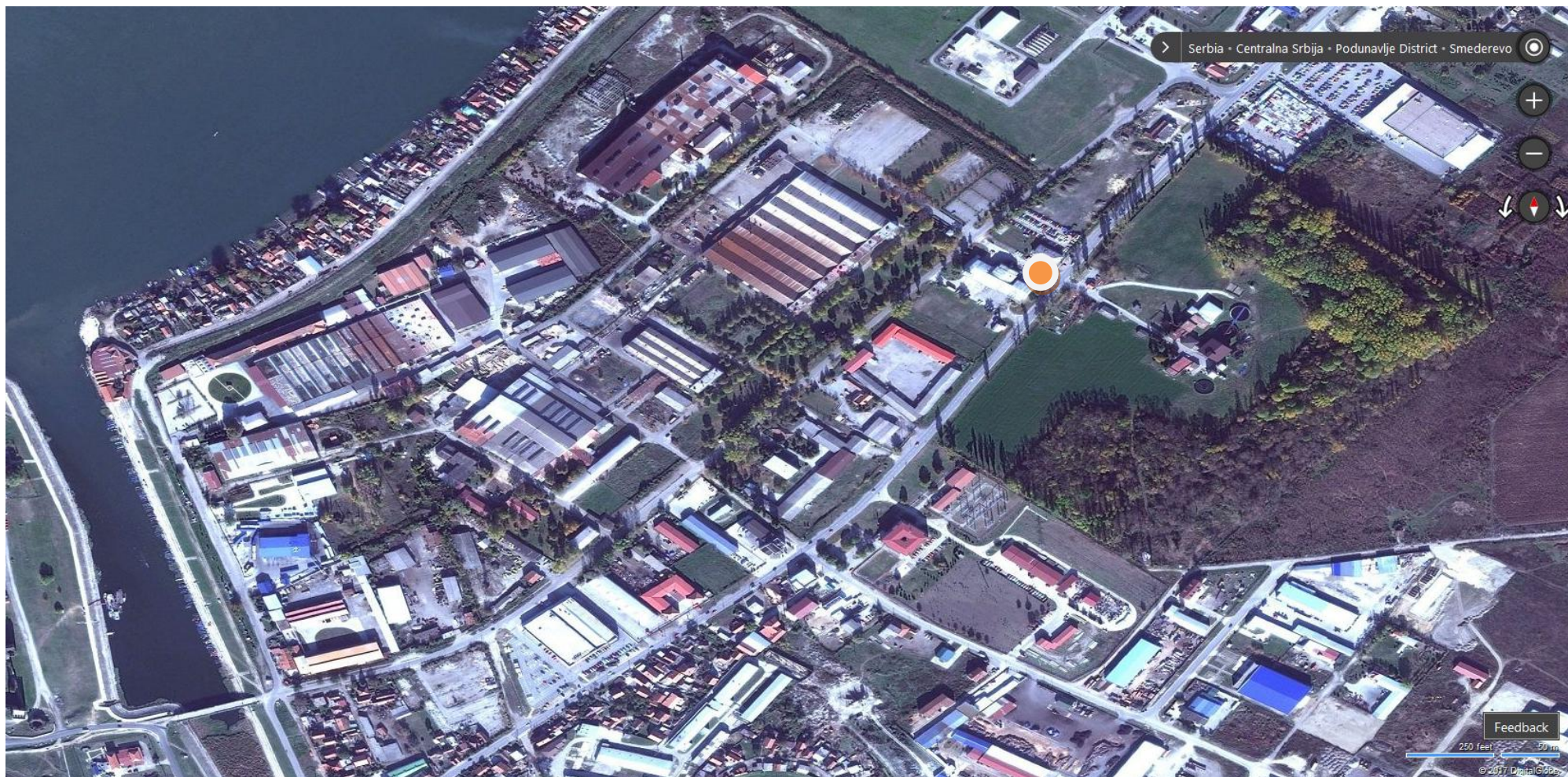
Слика 9.2: Мерно место 9

Мерна тачка: 11m од Шалиначке улице. Микрофон је постављен на висини 1,5m од земљане површине.

Опис саобраћајница и околних објеката: улица Шалиначка је двосмерна са две саобраћајне траке, ширине око 8m. Иза мерне тачке је ватрогасни дом, једноспратни објекат док су остали објекти удаљени и углавном мање спратности.

Временска зависност нивоа буке (L_{AeqT})





Слика 9.3: Мерно место 9, положај у простору

термин мерења (интервал)	L_{AeqT} [dB]	K	L_{A1} dB	L_{A5} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A95} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{AFmax} [dB]	L_{AFmin} [dB]	L_{RAeqT} [dB]	интезитет саобраћаја током мерног интервала
први дневни 11.11.2016. од 11.12 до 11.27	63,0	-	72,4	68,2	66,7	58,8	49,6	47,8	45,8	81,1	44,2	63	119 путничких аутомобила, 4 лака теретна возила, 7 тешких теретних возила
други дневни 10.11.2016. од 15.12 до 15.27	61,3	-	69,8	66,5	65,0	56,6	48,6	47,7	46,6	83,6	45,4	61	106 путничких аутомобила, 5 лаких теретних возила, 5 тешких теретних возила
вечерњи 07.12.2016. од 19.46 до 20.01	58,7	-	70,0	65,2	62,3	44,5	42,5	42,3	42,0	82,0	41,4	59	46 путничких аутомобила
први ноћни 08.12.2016. од 23.10 до 23.25	51,0	-	65,1	50,0	45,0	44,3	43,5	42,4	41,1	72,1	35,0	51	14 путничких аутомобила, 2 тешка теретна возила
други ноћни 29.12.2016. од 02.28 до 02.43	45,2	-	52,8	45,3	44,8	43,7	42,3	41,9	41,3	65,5	40,5	45	7 путничких аутомобила, 1 лако теретно возило

Резултати мерења на мерном месту 9

L_{AeqT} – еквивалентни А пондерисани ниво буке измерен у току временског интервала

L_{RAeqT} – меродавни ниво буке

L_{A1} – једнопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A5} – петопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A10} – десетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A50} – педесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A90} – деведесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A95} – деведесетпетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A99} – деведесетдеветопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmax} – максимални ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmin} – минимални ниво буке у току интервала мерења

K [dB(A)] – корекција због присуства тона, импулса или других звучних информација

Мерно место 10: Насеље Радианац



Слика 10.1: Мерно место 10

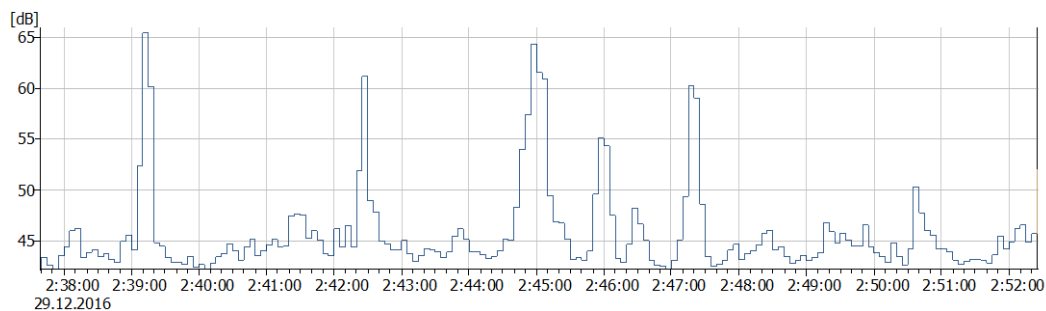
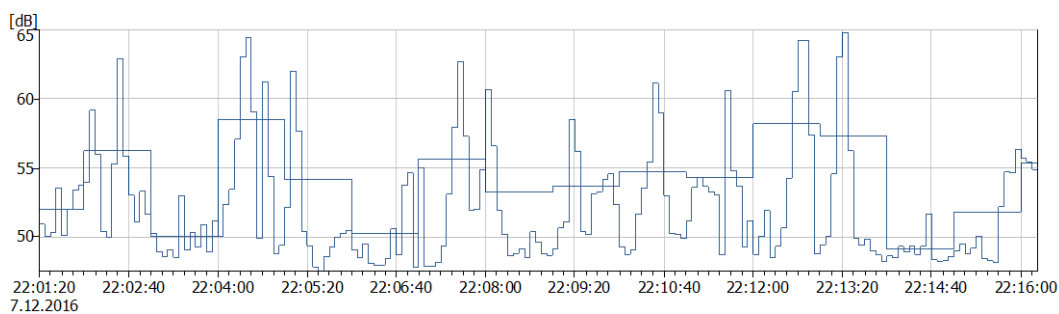
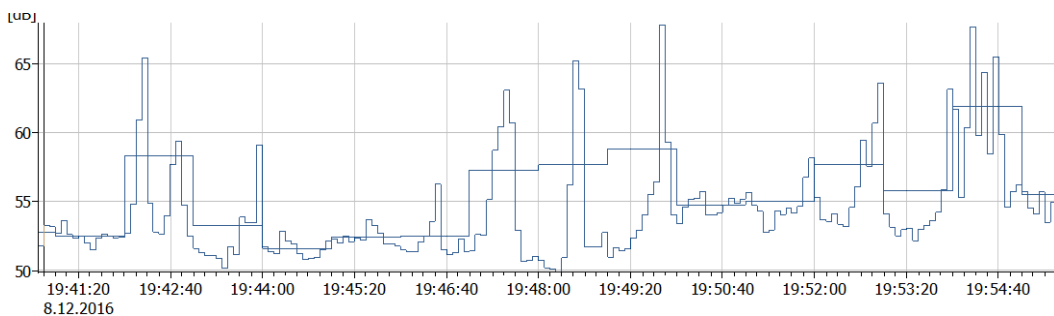
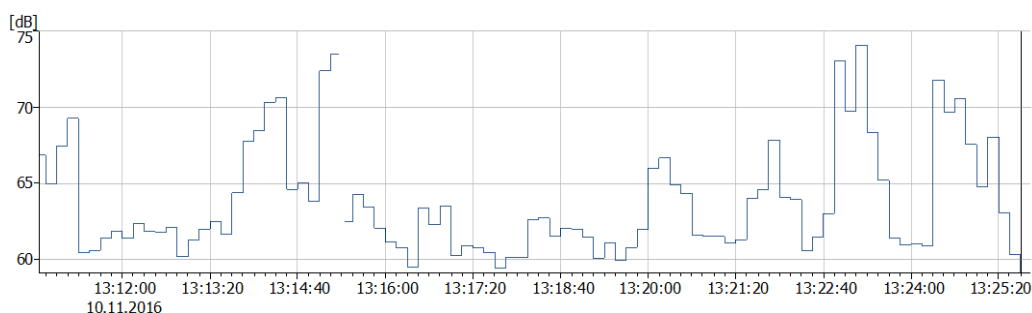
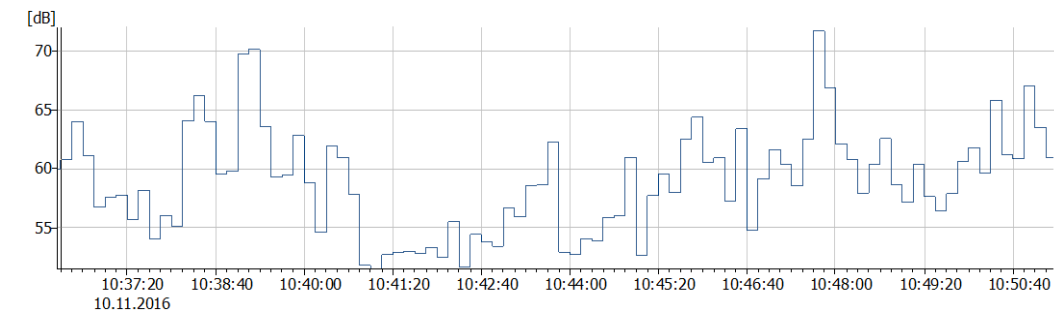


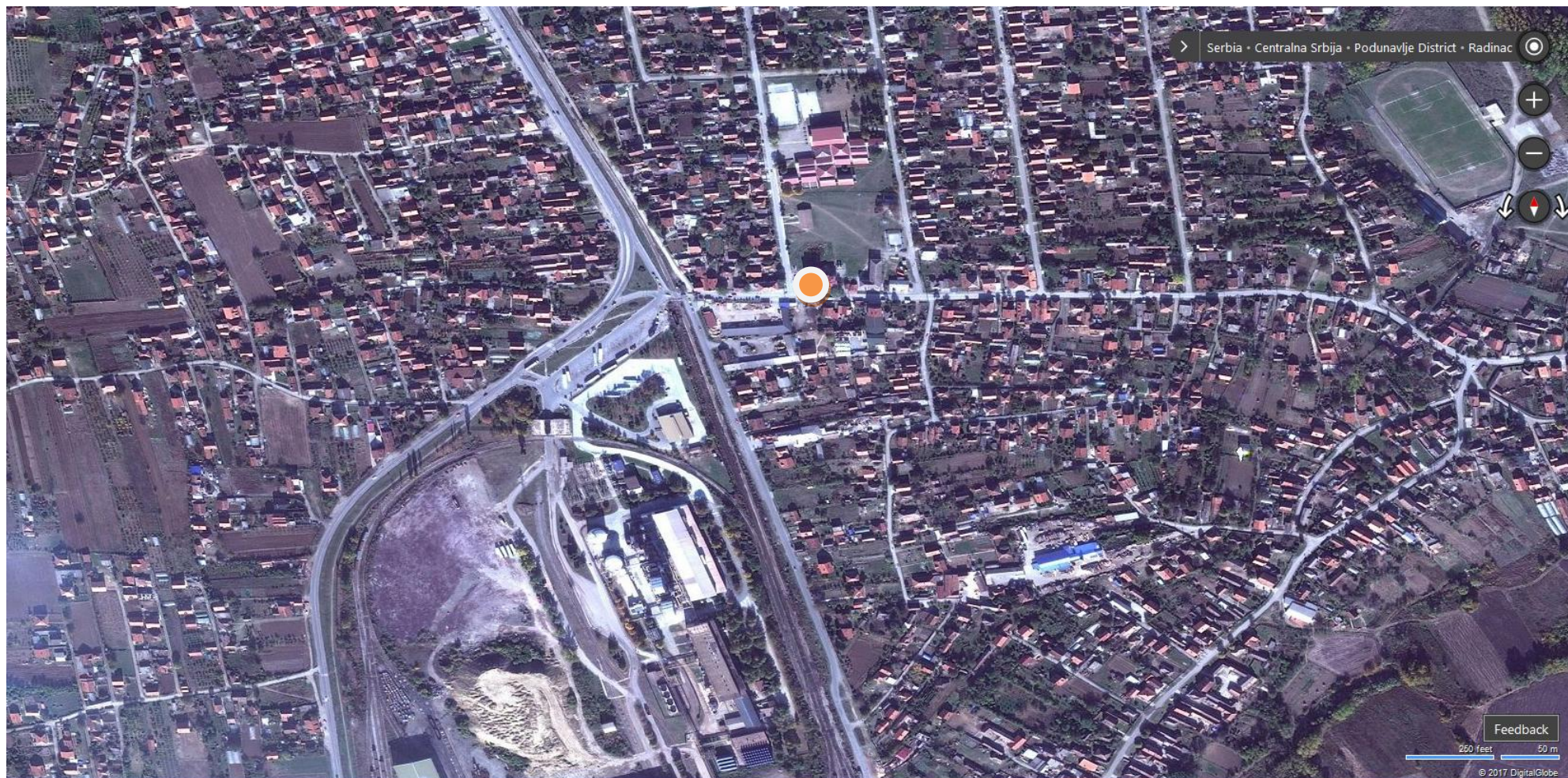
Слика 10.2: Мерно место 10

Мерна тачка: на углу улица Смедеревска и Спасоја Пејановића, на удаљености по 8m од обе улице. Микрофон је постављен на висини 1,5m од бетонске подлоге.

Опис саобраћајница и околних објеката: улице Смедеревска и Спасоја Пејановића су двосмерне са по две саобраћајне траке, ширина око 8m. Иза мерног места налазе се двоспратни објекти док су са осталих страна углавном приземни или једноспратни објекти.

Временска зависност нивоа буке (L_{AeqT})





Слика 10.3: Мерно место 10, положај у простору

термин мерења (интервал)	L_{AeqT} [dB]	K	L_{A1} dB	L_{A5} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A95} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{AFmax} [dB]	L_{AFmin} [dB]	L_{RAeqT} [dB]	интезитет саобраћаја током мерног интервала
први дневни 10.11.2016. од 10.36 до 10.51	61,5	-	73,1	66,6	63,4	57,3	52,2	51,5	50,5	78,9	49,4	62	48 путничких аутомобила, 14 лаких теретних возила, 1 мотоцикл
други дневни 10.11.2016. од 13.10 до 13.25	65,7	-	76,9	70,3	67,7	61,9	59,4	58,9	58,0	83,7	56,3	66	83 путничка аутомобила, 7 лаких теретних возила, 2 мотоцикла
вечерњи 08.12.2016. од 19.40 до 19.55	56,7	-	67,8	62,1	58,9	53,0	51,0	50,7	49,9	71,0	49,2	57	13 путничких аутомобила, 2 лака теретна возила
први ноћни 07.12.2016. од 22.01 до 22.16	54,9	-	65,3	61,3	57,6	49,9	48,2	47,9	47,4	71,9	46,6	55	21 путнички аутомобил
други ноћни 29.12.2016. од 02.37 до 02.52	50,5	-	63,2	55,8	49,2	44,1	42,6	42,3	41,8	69,9	41,1	51	5 путничких аутомобила

Резултати мерења на мерном месту 10

L_{AeqT} – еквивалентни А пондерисани ниво буке измерен у току временског интервала

L_{RAeqT} – меродавни ниво буке

L_{A1} – једнопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A5} – петопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A10} – десетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A50} – педесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A90} – деведесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A95} – деведесетпетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A99} – деведесетдеветопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmax} – максимални ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmin} – минимални ниво буке у току интервала мерења

K [dB(A)] – корекција због присуства тона, импулса или других звучних информација

Мерно место 11: Економска школа



Слика 11.1: Мерно место 11

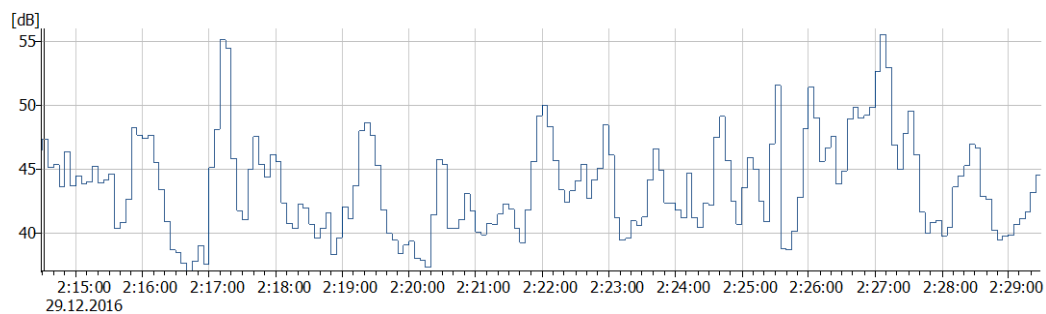
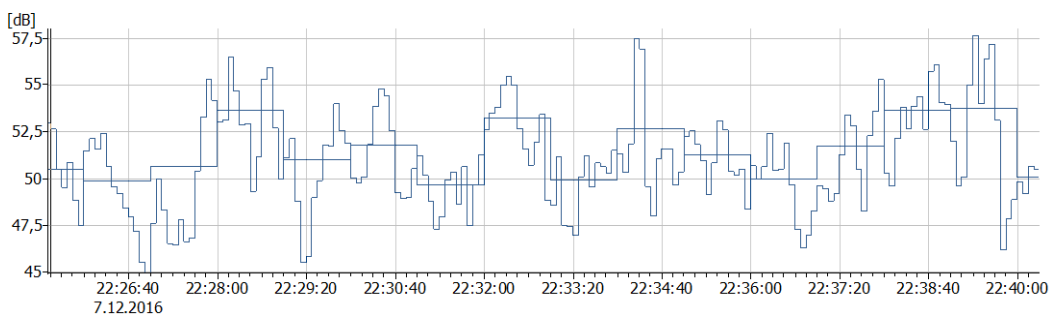
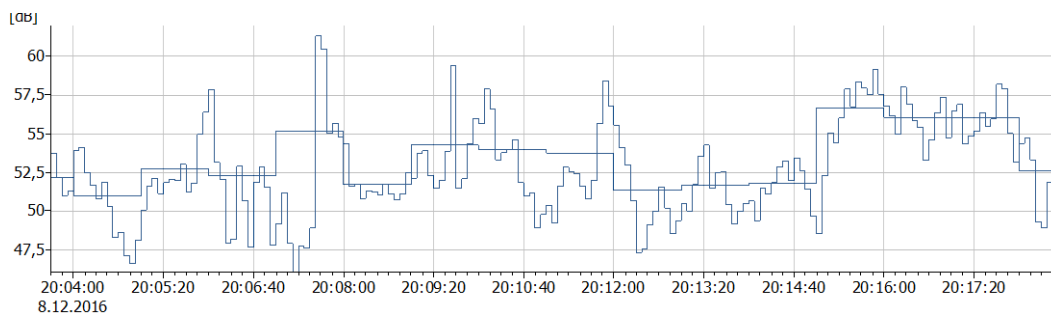
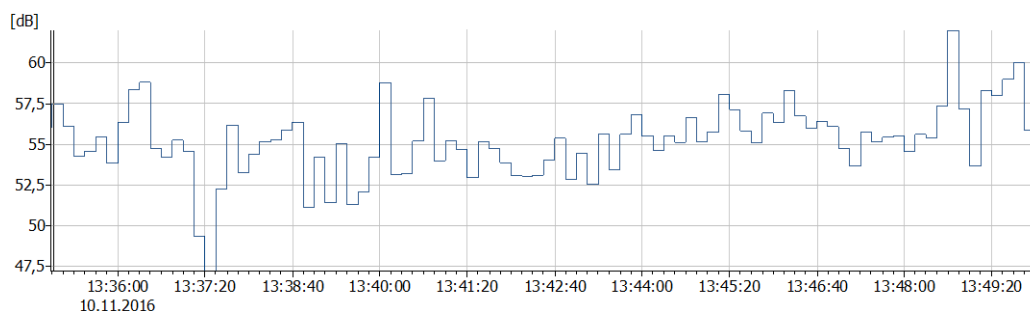
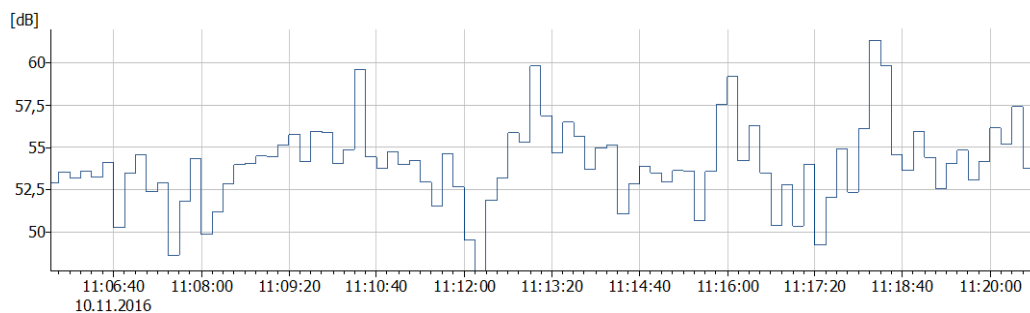


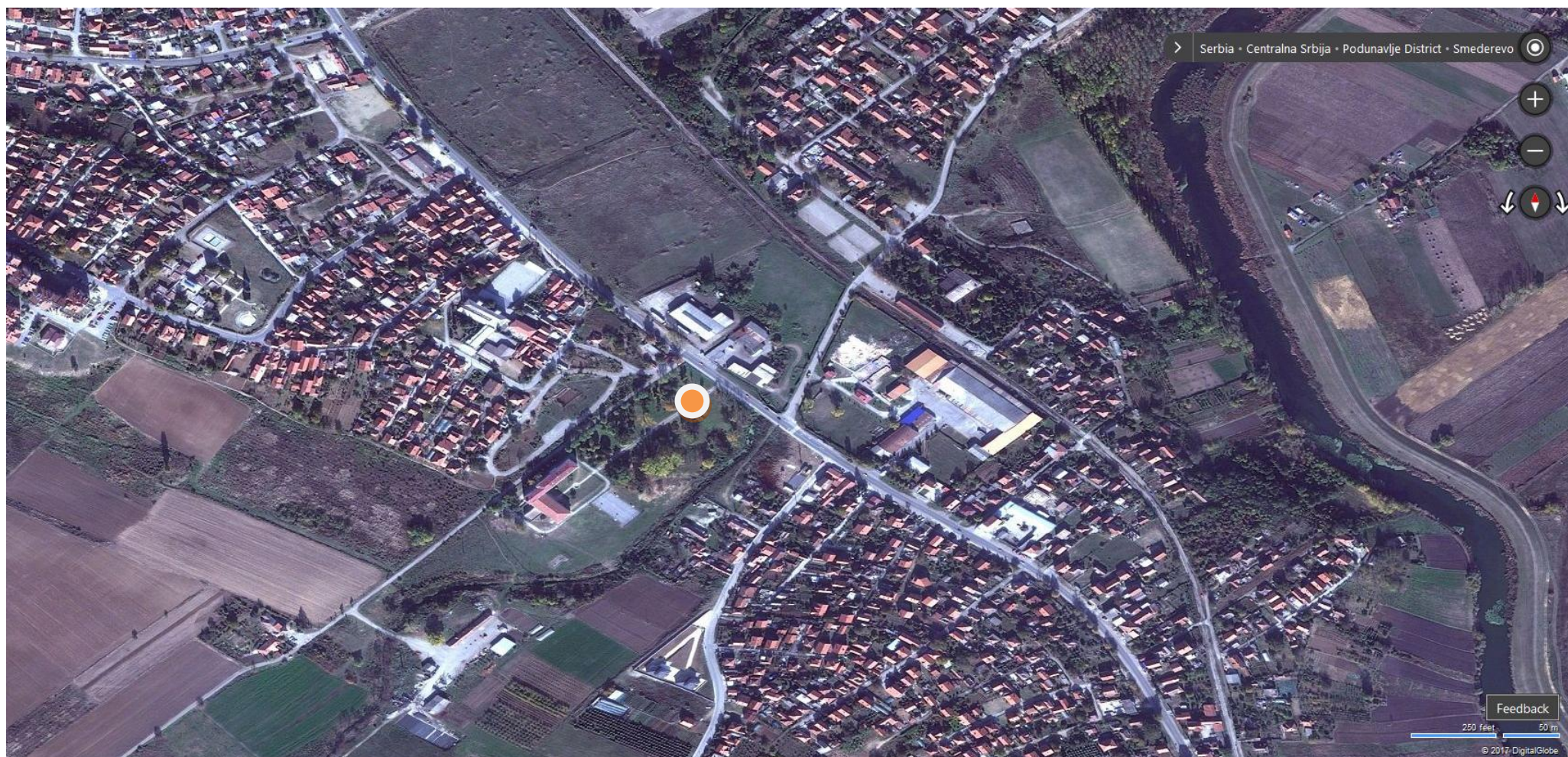
Слика 11.2: Мерно место 11

Мерна тачка: у дворишту школе, на удаљености 25m од улице 16.октобра. Микрофон је постављен на висини 1,5m од тла.

Опис саобраћајница и околних објеката: улица 16.октобра је двосмерна са две саобраћајне траке, ширине око 8m. Простор је отворен без ојеката у непосредној близини.

Временска зависност нивоа буке (L_{AeqT})





Слика 11.3: Мерно место 11, положај у простору

термин мерења (интервал)	L_{AeqT} [dB]	K	L_{A1} dB	L_{A5} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A95} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{AFmax} [dB]	L_{AFmin} [dB]	L_{RAeqT} [dB]	интезитет саобраћаја током мерног интервала
први дневни 10.11.2016. од 11.05 до 11.20	54,7	-	62,1	58,5	56,8	53,7	50,3	49,1	47,0	66,6	45,7	55	194 путничка аутомобила, 14 лаких теретних возила, 5 тешких теретних возила, 4 аутобуса
други дневни 10.11.2016. од 13.35 до 13.50	55,7	-	61,9	59,2	57,8	54,9	51,9	50,7	46,8	70,7	45,2	56	217 путничких аутомобила, 8 лаких теретних возила, 5 аутобуса, 1 мотоцикл
вечерњи 08.12.2016. од 20.03 до 20.18	53,8	-	60,4	58,1	57,0	52,0	48,4	47,5	46,4	68,9	45,4	54	82 путничка аутомобила, 6 лаких теретних возила, 1 тешко теретно возило, 2 аутобуса
први ноћни 07.12.2016. од 22.25 до 22.40	51,8	-	58,0	55,6	54,6	50,7	47,3	46,4	45,2	61,6	43,8	52	76 путничких аутомобила, 3 лака терета возила
други ноћни 29.12.2016. од 02.14 до 02.29	45,5	-	55,1	50,0	48,8	42,5	38,9	38,1	37,1	65,1	36,1	46	27 путничких аутомобила, 3 лака терета возила

Резултати мерења на мерном месту 11

L_{AeqT} – еквивалентни А пондерисани ниво буке измерен у току временског интервала

L_{RAeqT} – меродавни ниво буке

L_{A1} – једнопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A5} – петопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A10} – десетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A50} – педесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A90} – деведесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A95} – деведесетпетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A99} – деведесетдеветопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmax} – максимални ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmin} – минимални ниво буке у току интервала мерења

K [dB(A)] – корекција због присуства тона, импулса или других звучних информација

Мерно место 12: Тврђава



Слика 12.1: Мерно место 12

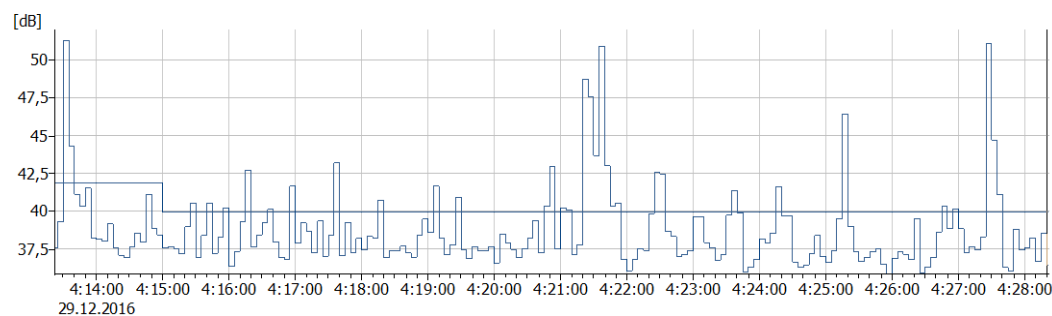
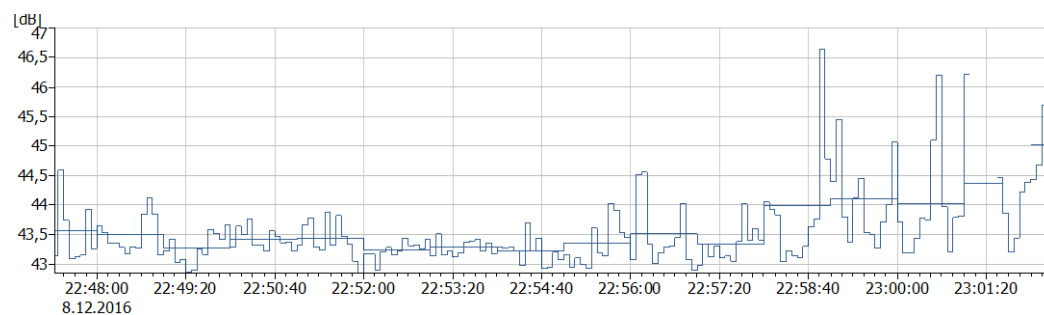
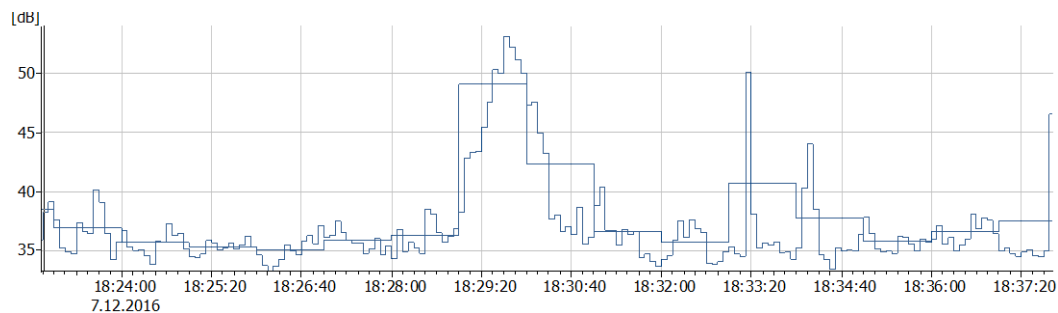
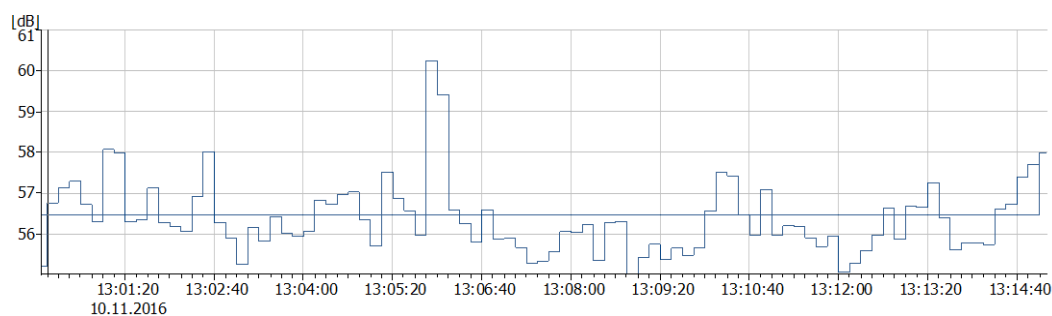
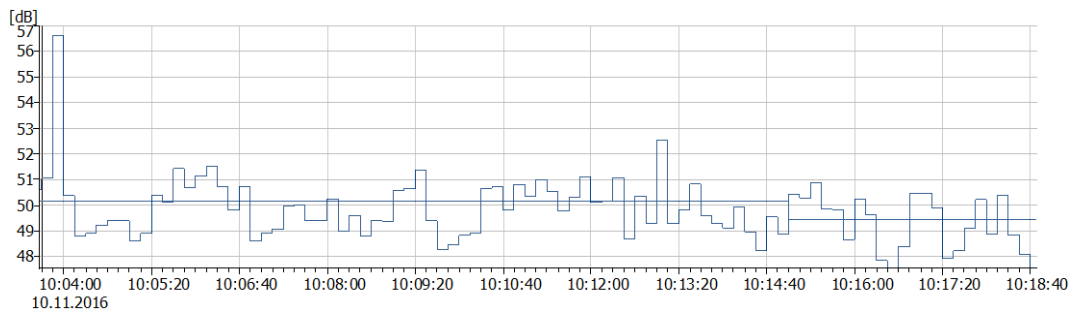


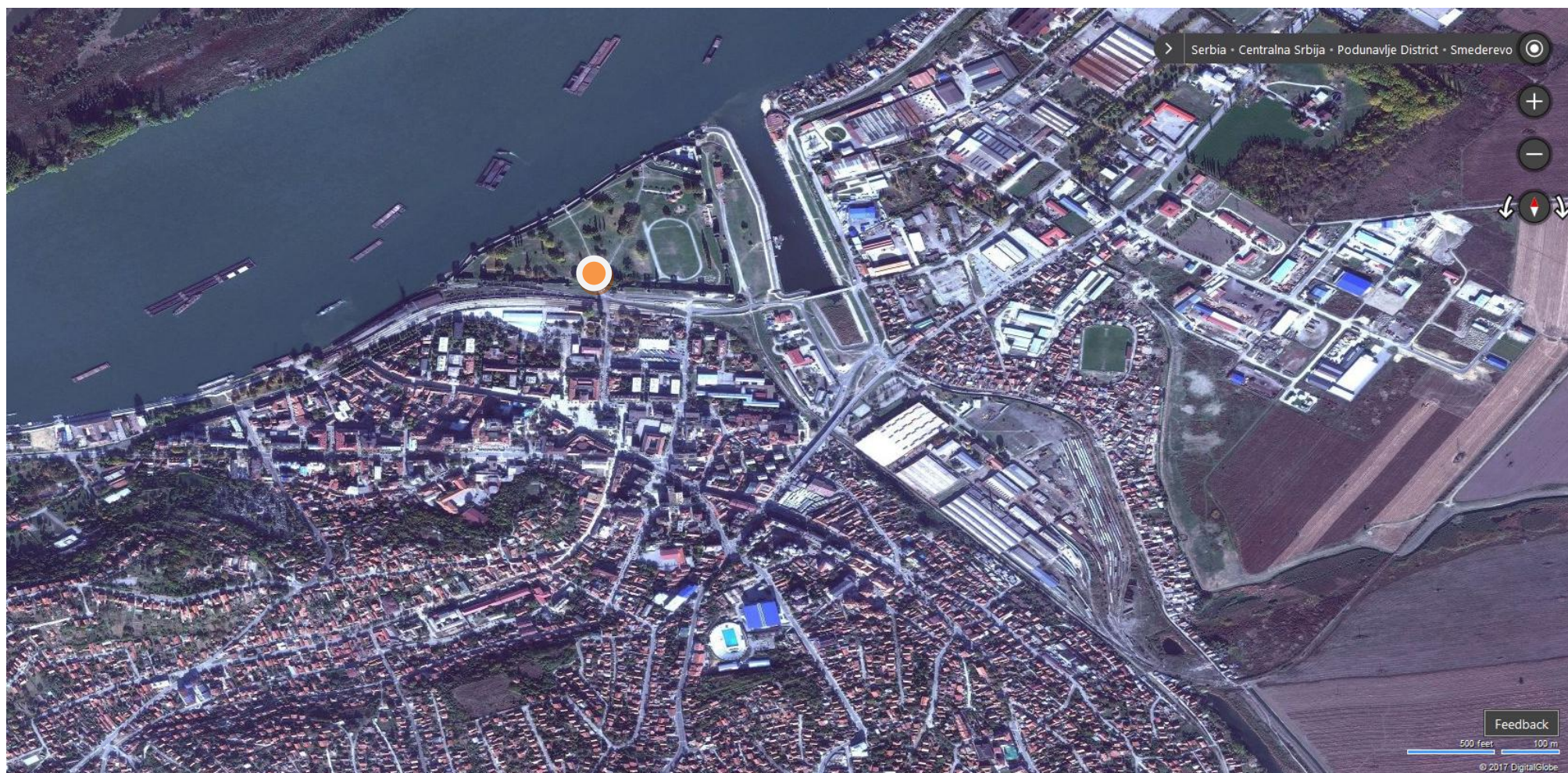
Слика 12.2: Мерно место 12

Мерна тачка: на удаљености 25m од улаза у простор тврђаве. Микрофон је постављен на висини 1,5m од тла.

Опис саобраћајница и околних објеката: у непосредној близини нема објеката а поред улаза у тврђаву пролази железничка пруга, тако да железнички саобраћај представља доминантни извор буке.

Временска зависност нивоа буке (L_{AeqT})





Слика 12.3: Мерно место 12, положај у простору

термин мерења (интервал)	L_{AeqT} [dB]	K	L_{A1} dB	L_{A5} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A95} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{AFmax} [dB]	L_{AFmin} [dB]	L_{RAeqT} [dB]	интезитет саобраћаја током мерног интервала
први дневни 10.11.2016. од 10.03 до 10.18	50,0	-	52,5	51,7	51,2	49,6	48,1	47,7	47,2	73,6	45,9	50	манипулација локомотиве све време мерног интервала
други дневни 10.11.2016. од 13.00 до 13.15	56,5	-	60,1	58,0	57,5	56,1	55,1	54,8	54,3	67,3	51,1	57	-
вечерњи 07.12.2016. од 18.22 до 18.37	40,3	-	52,2	46,7	40,9	35,6	34,0	33,6	32,9	61,0	31,6	40	-
први ноћни 08.12.2016. од 22.47 до 23.02	43,6	-	46,3	44,8	44,3	43,4	42,9	42,8	42,6	55,8	42,0	44	повремено рад локомотиве
други ноћни 29.12.2016. од 04.13 до 04.28	40,2	-	48,3	43,4	41,4	37,7	36,2	35,8	35,3	64,6	34,2	40	-

Резултати мерења на мерном месту 12

L_{AeqT} – еквивалентни А пондерисани ниво буке измерен у току временског интервала

L_{RAeqT} – меродавни ниво буке

L_{A1} – једнопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A5} – петопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A10} – десетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A50} – педесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A90} – деведесетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A95} – деведесетпетопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{A99} – деведесетдеветопроцентни ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmax} – максимални ниво буке у току интервала мерења

L_{AFmin} – минимални ниво буке у току интервала мерења

K [dB(A)] – корекција због присуства тона, импулса или других звучних информација

Мерења на терену извршили:

Руководилац Лабораторије

Истраживач I

Слободанка Колџић, дипл.маш.инж.

Горан Божић, спец.стр.инж.маш.

Мерењу присуствовао:

Истраживач I

Миодраг Бркље, дипл.инж.ел.

3. КОМЕНТАР О РЕЗУЛТАТИМА МЕРЕЊА

Примењени прописи:

Начин мерења, мерни инструменти и критеријуми за оцењивање у складу су са важећим стандардима и прописима из ове области:

1. Законом о заштити од буке у животној средини (Сл. гласник Републике Србије бр. 36/2009);
2. Правилником о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке (Сл. Гласник РС бр. 72/2010.);
3. Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини (Сл. гласник Републике Србије бр. 75/2010);
4. Правилником о условима које мора да испуњава стручна организација за мерење буке, као и о документацији која се подноси уз захтев за добијање овлашћења за мерење буке (Сл. гласник Републике Србије бр. 71/2010);
5. Стандардом SRPS ISO 1996-1:2010, Акустика-Опис, мерење и оцењивање буке у животној средини/ Део 1: Основне величине и поступци оцењивања;
6. Стандардом SRPS ISO 1996-2:2010, Акустика-Опис, мерење и оцењивање буке у животној средини/ Део 2: Одређивање нивоа буке у животној средини.

С' обзиром на сва неповољна деловања нивоа спољне буке, дозвољени ниво буке у средини у којој човек борави утврђен је Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини (Сл.гласник Републике Србије бр.75/2010). За отворени простор, у Прилогу 2 одређене су следеће зоне:

зона	намена простора	ниво буке у dB(A)	
		за дан и вече	за ноћ
1.	подручја за одмор и рекреацију, болничке зоне и опоравилишта, културно-историјски локалитети, велики паркови	50	40
2.	туристичка подручја, кампови и школске зоне	50	45
3.	чисто стамбена подручја	55	45
4.	пословно-стамбена подручја, трговачко-стамбена подручја и дечија игралишта	60	50
5.	градски центар, занатска, трговачка, административно-управна зона са становима, зона дуж аутопутева, магистралних и градских саобраћајница	65	55
6.	индустријска, складишна и сервисна подручја и транспортни терминали без стамбених зграда	на граници ове зоне бука не сме прелазити граничну вредност у зони са којом се граничи	

Град Смедерево је извршио акустичко зонирање и мерна места припадају следећим зонама:

Мерно место	Зона	гранични ниво буке у dB(A)	
		за дан и вече	за ноћ
Општа болница Свети Лука	1	50	40
Спортски центар	1	50	40
Тврђава	1	50	40
Насеље Милоја Ђака, ламела 4/2	2	50	45
Насеље Царина, Ратних војних инвалида	2	50	45
Економска школа	2	50	45
Насеље Папазовац, вртић Пчелица	3	55	45
улица Радосава Мирковића, вртић Бамби	3	55	45
улица Краља Петра, пешачка зона	4	60	50
угао улица Карађорђева и Кнеза Михаила	4	60	50
улица Шалиначка, Ватрогасни дом	5	65	55
Насеље Радицац	5	65	55

На свим мерним местима, мерења нивоа буке извршена су у два дневна, једном вечерњем и два ноћна термина.

Поређење меродавних нивоа са граничним вредностима индикатора буке

Мерно место	гранични ниво буке у dB(A)				
	дан		вече	за ноћ	
Општа болница Свети Лука	50		50	40	
	измерени нивои буке				
	59	62	59	57	53

Мерно место	гранични ниво буке у dB(A)				
	дан		вече	за ноћ	
Спортски центар	50		50	40	
	измерени нивои буке				
	66	65	61	58	52

Мерно место	гранични ниво буке у dB(A)				
	дан		вече	за ноћ	
Тврђава	50		50	40	
	измерени нивои буке				
	50	57	40	44	

Мерно место	гранични ниво буке у dB(A)				
	дан		вече	за ноћ	
Насеље Милоја Ђака, ламела 4/2	50		50	45	
	измерени нивои буке				
	64	64	63	57	51

Мерно место	гранични ниво буке у dB(A)				
	дан		вече	за ноћ	
Насеље Царина, Ратних војних инвалида	50		50	45	
	измерени нивои буке				
	48	56	49	39	41

Мерно место	гранични ниво буке у dB(A)				
	дан		вече	за ноћ	
Економска школа	50		50	45	
	измерени нивои буке				
	55	56	54	52	46

Мерно место	гранични ниво буке у dB(A)				
	дан		вече	за ноћ	
Насеље Папазовац, вртић Пчелица	55		55	45	
	измерени нивои буке				
	52	55	41	53	39

Мерно место	гранични ниво буке у dB(A)				
	дан		вече	за ноћ	
улица Радосава Мирковића, вртић Бамби	55		55	45	
	измерени нивои буке				
	60	62	47	51	47

Мерно место	гранични ниво буке у dB(A)				
	дан		вече	за ноћ	
улица Краља Петра, пешачка зона	60		60	50	
	измерени нивои буке				
	60	63	54	53	53

Мерно место	гранични ниво буке у dB(A)				
	дан		вече	за ноћ	
угао улица Карађорђева и Кнеза Михаила	60		60	50	
	измерени нивои буке				
	71	68	69	65	62

Мерно место	гранични ниво буке у dB(A)				
	дан		вече	за ноћ	
улица Шалиначка, Ватрогасни дом	65		65	55	
	измерени нивои буке				
	63	61	59	51	45

Мерно место	гранични ниво буке у dB(A)				
	дан		вече	за ноћ	
Насеље Радицац	65		65	55	
	измерени нивои буке				
	62	66	57	55	51

Од укупно 60 (шездесет) узорака нивоа буке, у 37 (тридесет и седам) узорака меродавни нивои прекорачује граничну вредност индикатора буке, што износи 61,66% од свих узорака.

4. ЗАКЉУЧАК О ИЗВРШЕНИМ МЕРЕЊИМА

На основу обављених мерења нивоа буке, на дванаест мерних места на територији града Смедерева, у два дневна, једном вечерњем и два ноћна интервала, може се закључити следеће:

Општа болница Свети Лука: меродавни нивои буке **прелазе** граничне вредности индикатора буке у свим интервалима мерења

Спортски центар: меродавни нивои буке **прелазе** граничне вредности индикатора буке у свим интервалима мерења

Тврђава: меродавни нивои буке **прелазе** граничне вредности индикатора буке у првом дневном и првом ноћном интервалу мерења, у осталим интервалима **не прелазе** граничне вредности индикатора буке

Насеље Милоја Ђака, ламела 4/2: меродавни нивои буке **прелазе** граничне вредности индикатора буке у свим интервалима мерења

Насеље Царина, Ратних војних инвалида: меродавни ниво буке **прелази** граничне вредности индикатора буке у другом дневном интервалу мерења, у свим осталим интервалима **не прелази** граничне вредности индикатора буке

Економска школа: меродавни нивои буке **прелазе** граничне вредности индикатора буке у свим интервалима мерења

Насеље Папазовац, вртић Пчелица: меродавни ниво буке **прелази** граничне вредности индикатора буке у првом ноћном интервалу мерења, у свим осталим интервалима **не прелази** граничне вредности индикатора буке

улица Радосава Мирковића, вртић Бамби: меродавни ниво буке **прелази** граничне вредности индикатора буке у дневним и ноћним интервалима мерења, док у вечерњем интервалу **не прелази** граничне вредности индикатора буке

улица Краља Петра, пешачка зона: меродавни ниво буке **прелази** граничне вредности индикатора буке у другом дневном и ноћним интервалима мерења, док у првом дневном и вечерњем интервалу **не прелази** граничне вредности индикатора буке

угао улица Карађорђева и Кнеза Михаила: меродавни нивои буке **прелазе** граничне вредности индикатора буке у свим интервалима мерења

улица Шалиначка, Ватрогасни дом: меродавни нивои буке **не прелазе** граничне вредности индикатора буке у свим интервалима мерења

Насеље Радинач: меродавни ниво буке **прелази** граничне вредности индикатора буке у другом дневном интервалу мерења, док у свим осталим интервалима **не прелази** граничне вредности индикатора буке

Извештај израдио:

Истраживач I

Горан Божић, спец.стр.инж.маш.

Руководилац Лабораторије:

Слободанка Колцић, дипл.маш.инж.

Директор:

Александар Синадиновић, дипл.маш.инж.

Документ се може репродуковати само у целости